



R O M Â N I A
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA SATCHINEZ
CONSILIUL LOCAL

COD 307.365, COMUNA SATCHINEZ, STR.DALIEI, Nr. 82
Telefon: 0256/379.500, Fax: 0256/379.502
e-mail: primariasatchinez@yahoo.com

HOTĂRÂREA nr. 112 /29.10.2019

privind aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „ Modernizare Calea Timișoarei din localitatea Hodoni, comuna Satchinez, județul Timiș”

Consiliul Local al Comunei Satchinez, întrunit în sedință ordinară în data de 29.10.2019;

Văzând referatul d-nului primar CHEAUA FLORIN OLIMPIU, cu privire la aprobarea temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „ Modernizare Calea Timișoarei din localitatea Hodoni, comuna Satchinez, județul Timiș”;

Ținând cont de prevederile art. 1, alin. 2, art. 3, art. 4, art. 5, alin. 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Conform Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Raportul compartimentului de specialitate, Raportul și Avizul favorabil dat de către Comisiile din cadrul Consiliului Local Satchinez ;

În temeiul art. 129 alin.1, alin.2 lit.b și c, art.139. alin.1, art.196 alin.1 lit.a din OUG nr.57/2019, privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 - Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiție „ Modernizare Calea Timișoarei din localitatea Hodoni, comuna Satchinez, județul Timiș”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Se împuternicește primarul comunei Satchinez să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art.3 - Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Satchinez.

Art.4 - Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Timiș – Direcția de Contencios Administrativ și Legalitatea Actelor ;
- D-nului primar CHEAUA FLORIN OLIMPIU;
- Compartimentului contabilitate;
- Se va afișa.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
GHIAȚĂ ADRIAN VASILE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Jr. PÎRVU CAMELIA ALINA

SATCHINEZ la data de 29.10.2019

Total consilieri locali în funcție	15
Prezenți	15
Pentru	14
Împotrivă	1
Abțineri	0

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**INTOCMIRE DOCUMENTATIE TEHNICO-ECONOMICA – FAZA D.A.L.I.
PENTRU LUCRAREA:**

**"MODERNIZARE CALEA TIMISOAREI DIN LOCALITATEA HODONI,
COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ"**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările de modernizare a străzii Calea Timișoarei, este teren de utilitate publică aflat în intravilanul localității Satchinez, conform Anexa nr. 68 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Satchinez, cuprinsă în Hotărâre Guvernului României nr. 977/2002 Hotărâre privind atestarea domeniului public al județului Timiș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș, la Poziția nr. 1 – Străzi, trotuare și zonele de protecție a acestora – 306.000,00 mp.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Lucrările de modernizare se vor realiza pe amplasamentul străzii Calea Timișoarei, amplasată în intravilanul localității Hodoni, comuna Satchinez, lungimea străzii este de aproximativ 1 000,00 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Satchinez se învecinează cu teritoriul următoarelor unități administrativ teritoriale: Comuna Variaș la nord-vest, Comuna Vinga la nord, comuna Orțișoara la est, Comuna Sânnandrei la sud-est, Comuna Dudeștii Noi la sud, Comuna Biled la sud-vest și Comuna Șandra la vest.

Comuna Satchinez se întinde pe o suprafață de 11 098 ha, din care 9951 ha reprezintă terenul agricol. În componența acestui teritoriu administrativ se regăsesc localitățile Satchinez, Bărăteaz și Hodoni.

Comuna Satchinez este străbătută de următoarele căi de comunicație rutieră și feroviară principale:

- ✓ drumul județean DJ 692 – (Sânandrei DN 69 – Pesac DN 6), traversează teritoriul comunei pe o lungime de 7,33 km;
- ✓ drumul județean DJ 693 – (Cărpiniș DN 59A – Fibiș DJ 691) traversează teritoriul comunei pe o lungime de 13,11 km;
- ✓ drumul comunal DC 41 - (Călacea DJ 693 – Călacea Băi DJ 692) traversează teritoriul comunei pe o lungime de 1,0 km;
- ✓ drumul comunal DC 37 - asigură legătura între localitățile Sânandrei (DJ 692), Hodoni și Satchinez (DJ 693), are o lungime totală de 16,0 km.
- ✓ linia CF Timișoara – Valcani: Timișoara Nord – Ronaț Triaj cabina 1 – Ronaț Triaj - Ronaț Triaj Gr. D – Sânandrei – Hodoni – Chinezu – Bărăteaz – Gelu – Variaș – Periam – Sânpetru – Saravale – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi – Valcani);

c) surse de poluare existente în zonă:

NU ESTE CAZUL.

d) particularități de relief:

Peisajul natural al județului este caracterizat de prezența unui relief etajat de la est la vest, bine distribuit, de o rețea hidrografică tributară în cea mai mare parte celor două râuri importante, Mureșul și Crișul Alb, de prezența unui climat temperat continental cu influente oceanice și nu în ultimul rând de prezența unei flore și faune cu elemente de mare valoare.

Din punct de vedere geomorfologic teritoriul este amplasat în extremitatea estică a Câmpiei Tisei, fiind format, în principal, dintr-o parte a Câmpiei Vingăi, cu altitudini absolute cuprinse între 95-100 m, în cadrul luncilor și între 100-140 m în cadrul interfluviilor, diferența de nivel de 10-50 m crescând de la SV la NE și, pe o suprafață mai restrânsă, la hotarul cu comunele Biled și Variaș, dintr-o parte a Câmpiei Beregsăului, cu altitudini ce se mențin între 95 - 100 m, câmpie care, prin aspectul său general, cu frecvente denivelări, se confundă cu luncile, la ieșirea acestora din Câmpia Vingăi.

Ca urmare a activităților văilor de eroziune, formele majore de relief sunt interfluviile, reprezentate de câmpia propriu-zisă. Versanții văilor de eroziune ocupă suprafețe restrânse (numai în Câmpia Vingăi), cu o pantă generală de circa 30%, iar luncile, bine conturate de-a lungul cursurilor de apă, au lățimi cuprinse între 200-1000 m.

În luncile inundabile datorită cursurilor de apă divagante, se găsesc o serie de bălți și mlaștini cu o vegetație ierboasă dezvoltată.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe amplasamentul străzi rurale sunt amplasate rețele de alimentare cu apă (la limita cu proprietățile riveranilor), rețele de telecomunicații, rețele electrice. Prin documentația tehnică se va avea în vedere ca rețelele de pe strada Calea Timișoarei să nu fie afectate.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

NU ESTE CAZUL.

g) posibile obligații de servitute;

NU ESTE CAZUL.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

NU ESTE CAZUL.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

NU ESTE CAZUL.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

NU ESTE CAZUL.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Sectorul de stradă ce face obiectul prezentei documentații, este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Satchinez, în intravilanul localității Hodoni și asigură legătura străzilor din localitate cu drumul comunal DC 37.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin tema de proiectare se solicită INTOCMIRE DOCUMENTATIE TEHNICO-ECONOMICA FAZA D.A.L.I. PENTRU: " MODERNIZARE CALEA TIMISOAREI DIN LOCALITATEA HODONI, COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ".

Prin documentație se vor trata lucrările de modernizare de pe strada Calea Timișoarei din localitatea Hodoni prin următoarele tipuri de lucrări:

- ✓ *stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească traseul existent al străzii în vederea utilizării într-un procent cât mai mare a zestrei existente;*
- ✓ *lărgirea părții carosabile prin realizarea casetelor de lărgire pe sectorul cu îmbrăcăminte bituminoasă existentă pentru asigurarea unei lățimi a părți carosabile de 5,50 m, cu 2 benzi de circulație;*
- ✓ *modernizarea străzi ce face obiectul prezentei documentații prin ranforsarea structurii rutiere, în vederea răspunderii necesității traficului actual și de perspectivă;*
- ✓ *realizarea unei structuri rutiere ce are în componență materiale preponderente în zona de amplasament a lucrării;*
- ✓ *realizarea elementelor privind siguranța circulației (marcaje, indicatoare);*

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Strada Calea Timișoarei cuprinsă în tema de proiectare, este alcătuită din 2 sectoare, primul sector are o îmbrăcăminte bituminoasă cu mixturi asfaltice în 2 straturi iar sectorul al II-lea are ca strat de rulare o pietruire existentă. Necesitatea realizării investiției vine în urma traficului greu din localitate care impune necesitatea de lărgire a părții carosabile astfel încât strada cuprinsă în temă să răspundă traficului actual și de perspectivă, constatându-se că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale.

Întregul traseu al străzii se desfășoară într-o zonă care nu ridică probleme deosebite din punct de vedere geometric în plan și în profil longitudinal.

d) număr estimat de utilizatori:

În perioada de exploatare a investiției se estimează că strada va fi utilizată într-o proporție de 100 % de către locuitorii din localitatea Hodoni, cu preponderență de riveranii străzi Calea Timișoarei dar și a utilajelor de mare tonaj care tranzitează localitatea, iar realizarea investiției va face atractivă localitatea Hodoni pentru familiile ce doresc să locuiască într-o zonă rurală liniștită cu infrastructura rutieră modernizată.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse:

La calcularea duratei normale de viață a investiției, s-au avut în vedere următoarele acte normative:

- ✓ *Indicativ PD 177/2001 – Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, care prevede ca dimensionarea structurilor rutiere pentru drumuri și străzi de clasă tehnică III, IV și V să se realizeze pentru o perioadă de perspectivă de minimum 10 ani;*
- ✓ *Indicativ AND 554/2002 – Normativ pentru întreținerea și repararea drumurilor publice, care reglementează organizarea, planificarea și urmărirea execuției lucrărilor și serviciilor de reparații și întreținere ce trebuie executate de către administratorii drumurilor publice, în mod sistematic și la timp, pentru a asigura desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort și pentru conservarea patrimoniului rutier;*

Conform Indicativului AND 554/2002, durata normală de funcționare a unui drum public este durata de utilizare în condiții normale de exploatare, exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului, ca nou, până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale. Durata normală de funcționare a unui drum public se stabilește în funcție de tipul îmbrăcămintei rutiere și de intensitatea medie zilnică anuală a traficului exprimată în vehicule fizice.

Astfel, avându-se în vedere că soluția tehnică prevede modernizarea străzi prin realizarea unei structuri rutiere suple cu îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi pe un strat de fundație din piatră spartă și că intensitatea medie zilnică anuală de trafic nu depășește 3500 de vehicule fizice, durata normală de viață a prezentei investiții este de 9 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

NU ESTE CAZUL.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

NU ESTE CAZUL.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

În cadrul serviciilor de proiectare tehnică, proiectantul va presta următoarele servicii:

- Realizare Studiu Geotehnic;
- Realizare Expertiza Tehnică;
- Întocmire Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție;
- Întocmire Documentații pentru obținerea Acordurilor și Avizelor necesare stabilite prin Certificatul de Urbanism.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

În cadrul activității de proiectare se va ține cont de următoarele prevederi legislative:

- STAS 863 – 85 *Elemente geometrice ale traseelor;*
- STAS 2900 – 89 *Lățimea drumurilor;*
- STAS 1598/1 – 89 *Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;*
- STAS 10144/1-90 *Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare;*
- STAS 10144/3-91 *Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare;*
- SR 10144/4 - 1995 *Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și prescripții de proiectare;*
- STAS 1598/2 – 89 *Încadrarea îmbrăcăminților la ranforsarea sistemelor rutiere existente;*
- STAS 1709/1 – 90 *Adâncimea de îngheț în complexul rutier;*
- STAS 10796/2 – 79 *Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor – rigole, șanțuri și casiuri;*
- ORDIN 1296/2017 *Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;*
- ORDIN 50/1998 *Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.*
- Legea 10/1995 – *privind calitatea în construcții;*

Aprob
Beneficiar,
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
SATCHINEZ

Luat la cunoștință
Investitor,
PRIMAR FLORIN CHEAUA
(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit
Beneficiar,
VICEPRIMAR DAN ANCA CLAUDIA

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**INTOCMIRE DOCUMENTATIE TEHNICO-ECONOMICA – FAZA D.A.L.I.
PENTRU LUCRAREA:
"MODERNIZARE CALEA TIMISOAREI DIN LOCALITATEA HODONI,
COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ"**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările de modernizare a străzii Calea Timișoarei, este teren de utilitate publică aflat în intravilanul localității Satchinez, conform Anexa nr. 68 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Satchinez, cuprinsă în Hotărâre Guvernului României nr. 977/2002 Hotărâre privind atestarea domeniului public al județului Timiș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș, la Poziția nr. 1 – Străzi, trotuare și zonele de protecție a acestora – 306.000,00 mp.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Lucrările de modernizare se vor realiza pe amplasamentul străzii Calea Timișoarei, amplasată în intravilanul localității Hodoni, comuna Satchinez, lungimea străzii este de aproximativ 1 000,00 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Satchinez se învecinează cu teritoriul următoarelor unități administrativ teritoriale: Comuna Variaș la nord-vest, Comuna Vinga la nord, comuna Orțișoara la est, Comuna Sănandrei la sud-est, Comuna Dudeștii Noi la sud, Comuna Biled la sud-vest și Comuna Șandra la vest.

Comuna Satchinez se întinde pe o suprafață de 11 098 ha, din care 9951 ha reprezintă terenul agricol. În componența acestui teritoriu administrativ se regăsesc localitățile Satchinez, Bărăteaz și Hodoni.

Comuna Satchinez este străbătută de următoarele căi de comunicație rutieră și feroviară principale:

- ✓ drumul județean DJ 692 – (Sânandrei DN 69 – Pesac DN 6), traversează teritoriul comunei pe o lungime de 7,33 km;
- ✓ drumul județean DJ 693 – (Cărpiniș DN 59A – Fibiș DJ 691) traversează teritoriul comunei pe o lungime de 13,11 km;
- ✓ drumul comunal DC 41 - (Călacea DJ 693 – Călacea Băi DJ 692) traversează teritoriul comunei pe o lungime de 1,0 km;
- ✓ drumul comunal DC 37 - asigură legătura între localitățile Sânandrei (DJ 692), Hodoni și Satchinez (DJ 693), are o lungime totală de 16,0 km.
- ✓ linia CF Timișoara – Valcani: Timișoara Nord – Ronaț Triaj cabina 1 – Ronaț Triaj - Ronaț Triaj Gr. D – Sânandrei – Hodoni – Chinezu – Bărăteaz – Gelu – Variaș – Periam – Sânpetru – Saravale – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi – Valcani);

c) surse de poluare existente în zonă:

NU ESTE CAZUL.

d) particularități de relief:

Peisajul natural al județului este caracterizat de prezența unui relief etajat de la est la vest, bine distribuit, de o rețea hidrografică tributară în cea mai mare parte celor două râuri importante, Mureșul și Crișul Alb, de prezența unui climat temperat continental cu influențe oceanice și nu în ultimul rând de prezența unei flore și faune cu elemente de mare valoare.

Din punct de vedere geomorfologic teritoriul este amplasat în extremitatea estică a Câmpiei Tisei, fiind format, în principal, dintr-o parte a Câmpiei Vingăi, cu altitudini absolute cuprinse între 95-100 m, în cadrul luncilor și între 100-140 m în cadrul interfluviilor, diferența de nivel de 10-50 m crescând de la SV la NE și, pe o suprafață mai restrânsă, la hotarul cu comunele Biled și Variaș, dintr-o parte a Câmpiei Beregsăului, cu altitudini ce se mențin între 95 - 100 m, câmpie care, prin aspectul său general, cu frecvente denivelări, se confundă cu luncile, la ieșirea acestora din Câmpia Vingăi.

Ca urmare a activităților văilor de eroziune, formele majore de relief sunt interfluviile, reprezentate de câmpia propriu-zisă. Versanții văilor de eroziune ocupă suprafețe restrânse (numai în Câmpia Vingăi), cu o pantă generală de circa 30%, iar luncile, bine conturate de-a lungul cursurilor de apă, au lățimi cuprinse între 200-1000 m.

În luncile inundabile datorită cursurilor de apă divagante, se găsesc o serie de bălți și mlaștini cu o vegetație ierboasă dezvoltată.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe amplasamentul străzi rurale sunt amplasate rețele de alimentare cu apă (la limita cu proprietățile riveranilor), rețele de telecomunicații, rețele electrice. Prin documentația tehnică se va avea în vedere ca rețelele de pe strada Calea Timișoarei să nu fie afectate.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

NU ESTE CAZUL.

g) posibile obligații de servitute;

NU ESTE CAZUL.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

NU ESTE CAZUL.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

NU ESTE CAZUL.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

NU ESTE CAZUL.

2.3. *Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:*

a) destinație și funcțiuni:

Sectorul de stradă ce face obiectul prezentei documentații, este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Satchinez, în intravilanul localității Hodoni și asigură legătura străzilor din localitate cu drumul comunal DC 37.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Prin tema de proiectare se solicită INTOCMIRE DOCUMENTATIE TEHNICO-ECONOMICA FAZA D.A.L.I. PENTRU: " MODERNIZARE CALEA TIMISOAREI DIN LOCALITATEA HODONI, COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ".

Prin documentație se vor trata lucrările de modernizare de pe strada Calea Timișoarei din localitatea Hodoni prin următoarele tipuri de lucrări:

- ✓ *stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească traseul existent al străzii în vederea utilizării într-un procent cât mai mare a zestrei existente;*
- ✓ *lărgirea părții carosabile prin realizarea casetelor de lărgire pe sectorul cu îmbrăcăminte bituminoasă existentă pentru asigurarea unei lățimi a părți carosabile de 5,50 m, cu 2 benzi de circulație;*
- ✓ *modernizarea străzi ce face obiectul prezentei documentații prin ranforsarea structurii rutiere, în vederea răspunderii necesității traficului actual și de perspectivă;*
- ✓ *realizarea unei structuri rutiere ce are în componență materiale preponderente în zona de amplasament a lucrării;*
- ✓ *realizarea elementelor privind siguranța circulației (marcaje, indicatoare);*

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Strada Calea Timișoarei cuprinsă în tema de proiectare, este alcătuită din 2 sectoare, primul sector are o îmbrăcămintă bituminoasă cu mixturi asfaltice în 2 straturi iar sectorul al II-lea are ca strat de rulare o pietruire existentă. Necesitatea realizării investiției vine în urma traficului greu din localitate care impune necesitatea de lărgire a părții carosabile astfel încât strada cuprinsă în temă să răspundă traficului actual și de perspectivă, constatându-se că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale.

Întregul traseu al străzii se desfășoară într-o zonă care nu ridică probleme deosebite din punct de vedere geometric în plan și în profil longitudinal.

d) număr estimat de utilizatori:

În perioada de exploatare a investiției se estimează că strada va fi utilizată într-o proporție de 100 % de către locuitorii din localitatea Hodoni, cu preponderență de riveranii străzi Calea Timișoarei dar și a utilajelor de mare tonaj care tranzitează localitatea, iar realizarea investiției va face atractivă localitatea Hodoni pentru familiile ce doresc să locuiască într-o zonă rurală liniștită cu infrastructura rutieră modernizată.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse:

La calcularea duratei normale de viață a investiției, s-au avut în vedere următoarele acte normative:

- ✓ *Indicativ PD 177/2001 – Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, care prevede ca dimensionarea structurilor rutiere pentru drumuri și străzi de clasă tehnică III, IV și V să se realizeze pentru o perioadă de perspectivă de minimum 10 ani;*
- ✓ *Indicativ AND 554/2002 – Normativ pentru întreținerea și repararea drumurilor publice, care reglementează organizarea, planificarea și urmărirea execuției lucrărilor și serviciilor de reparații și întreținere ce trebuie executate de către administratorii drumurilor publice, în mod sistematic și la timp, pentru a asigura desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort și pentru conservarea patrimoniului rutier;*

Conform Indicativului AND 554/2002, durata normală de funcționare a unui drum public este durata de utilizare în condiții normale de exploatare, exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului, ca nou, până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale. Durata normală de funcționare a unui drum public se stabilește în funcție de tipul îmbrăcămintei rutiere și de intensitatea medie zilnică anuală a traficului exprimată în vehicule fizice.

Astfel, avându-se în vedere că soluția tehnică prevede modernizarea străzi prin realizarea unei structuri rutiere suple cu îmbrăcămintă bituminoasă în două straturi pe un strat de fundație din piatră spartă și că intensitatea medie zilnică anuală de trafic nu depășește 3500 de vehicule fizice, durata normală de viață a prezentei investiții este de 9 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

NU ESTE CAZUL.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

NU ESTE CAZUL.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

În cadrul serviciilor de proiectare tehnică, proiectantul va presta următoarele servicii:

- Realizare Studiu Geotehnic;
- Realizare Expertiza Tehnică;
- Întocmire Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție;
- Întocmire Documentații pentru obținerea Acordurilor și Avizelor necesare stabilite prin Certificatul de Urbanism.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

În cadrul activității de proiectare se va ține cont de următoarele prevederi legislative:

- STAS 863 – 85 *Elemente geometrice ale traseelor;*
- STAS 2900 – 89 *Lățimea drumurilor;*
- STAS 1598/1 – 89 *Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;*
- STAS 10144/1-90 *Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare;*
- STAS 10144/3-91 *Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare;*
- SR 10144/4 - 1995 *Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și prescripții de proiectare;*
- STAS 1598/2 – 89 *Încadrarea îmbrăcăminților la ranforsarea sistemelor rutiere existente;*
- STAS 1709/1 – 90 *Adâncimea de îngheț în complexul rutier;*
- STAS 10796/2 – 79 *Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor – rigole, șanțuri și casiuri;*
- ORDIN 1296/2017 *Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;*
- ORDIN 50/1998 *Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.*
- Legea 10/1995 – *privind calitatea în construcții;*

Aprob
Beneficiar,
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
SATCHINEZ

Luat la cunoștință
Investitor,
PRIMAR FLORIN CHEAUA
(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit
Beneficiar,
VICEPRIMAR DAN ANCA CLAUDIA

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**INTOCMIRE DOCUMENTATIE TEHNICO-ECONOMICA – FAZA D.A.L.I.
PENTRU LUCRAREA:
"MODERNIZARE CALEA TIMISOAREI DIN LOCALITATEA HODONI,
COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ"**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările de modernizare a străzii Calea Timișoarei, este teren de utilitate publică aflat în intravilanul localității Satchinez, conform Anexa nr. 68 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Satchinez, cuprinsă în Hotărâre Guvernului României nr. 977/2002 Hotărâre privind atestarea domeniului public al județului Timiș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș, la Poziția nr. 1 – Străzi, trotuare și zonele de protecție a acestora – 306.000,00 mp.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Lucrările de modernizare se vor realiza pe amplasamentul străzii Calea Timișoarei, amplasată în intravilanul localității Hodoni, comuna Satchinez, lungimea străzii este de aproximativ 1 000,00 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Satchinez se învecinează cu teritoriul următoarelor unități administrativ teritoriale: Comuna Variaș la nord-vest, Comuna Vinga la nord, comuna Orțișoara la est, Comuna Sănandrei la sud-est, Comuna Dudeștii Noi la sud, Comuna Biled la sud-vest și Comuna Șandra la vest.

Comuna Satchinez se întinde pe o suprafață de 11 098 ha, din care 9951 ha reprezintă terenul agricol. În componența acestui teritoriu administrativ se regăsesc localitățile Satchinez, Bărăteaz și Hodoni.

Comuna Satchinez este străbătută de următoarele căi de comunicație rutieră și feroviară principale:

- ✓ drumul județean DJ 692 – (Sânandrei DN 69 – Pesac DN 6), traversează teritoriul comunei pe o lungime de 7,33 km;
- ✓ drumul județean DJ 693 – (Cărpiniș DN 59A – Fibiș DJ 691) traversează teritoriul comunei pe o lungime de 13,11 km;
- ✓ drumul comunal DC 41 - (Călacea DJ 693 – Călacea Băi DJ 692) traversează teritoriul comunei pe o lungime de 1,0 km;
- ✓ drumul comunal DC 37 - asigură legătura între localitățile Sânandrei (DJ 692), Hodoni și Satchinez (DJ 693), are o lungime totală de 16,0 km.
- ✓ linia CF Timișoara – Valcani: Timișoara Nord – Ronaț Triaj cabina 1 – Ronaț Triaj - Ronaț Triaj Gr. D – Sânandrei – Hodoni – Chinezu – Bărăteaz – Gelu – Variaș – Periam – Sânpetru – Saravale – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi – Valcani);

c) surse de poluare existente în zonă:

NU ESTE CAZUL.

d) particularități de relief:

Peisajul natural al județului este caracterizat de prezența unui relief etajat de la est la vest, bine distribuit, de o rețea hidrografică tributară în cea mai mare parte celor două râuri importante, Mureșul și Crișul Alb, de prezența unui climat temperat continental cu influențe oceanice și nu în ultimul rând de prezența unei flore și faune cu elemente de mare valoare.

Din punct de vedere geomorfologic teritoriul este amplasat în extremitatea estică a Câmpiei Tisei, fiind format, în principal, dintr-o parte a Câmpiei Vingăi, cu altitudini absolute cuprinse între 95-100 m, în cadrul luncilor și între 100-140 m în cadrul interfluviilor, diferența de nivel de 10-50 m crescând de la SV la NE și, pe o suprafață mai restrânsă, la hotarul cu comunele Biled și Variaș, dintr-o parte a Câmpiei Beregsăului, cu altitudini ce se mențin între 95 - 100 m, câmpie care, prin aspectul său general, cu frecvente denivelări, se confundă cu luncile, la ieșirea acestora din Câmpia Vingăi.

Ca urmare a activităților văilor de eroziune, formele majore de relief sunt interfluviile, reprezentate de câmpia propriu-zisă. Versanții văilor de eroziune ocupă suprafețe restrânse (numai în Câmpia Vingăi), cu o pantă generală de circa 30%, iar luncile, bine conturate de-a lungul cursurilor de apă, au lățimi cuprinse între 200-1000 m.

În luncile inundabile datorită cursurilor de apă divagante, se găsesc o serie de bălți și mlaștini cu o vegetație ierboasă dezvoltată.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe amplasamentul străzi rurale sunt amplasate rețele de alimentare cu apă (la limita cu proprietățile riveranilor), rețele de telecomunicații, rețele electrice. Prin documentația tehnică se va avea în vedere ca rețelele de pe strada Calea Timișoarei să nu fie afectate.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

NU ESTE CAZUL.

g) posibile obligații de servitute;

NU ESTE CAZUL.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

NU ESTE CAZUL.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

NU ESTE CAZUL.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

NU ESTE CAZUL.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Sectorul de stradă ce face obiectul prezentei documentații, este amplasat pe teritoriul administrativ al Comunei Satchinez, în intravilanul localității Hodoni și asigură legătura străzilor din localitate cu drumul comunal DC 37.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Prin tema de proiectare se solicită INTOCMIRE DOCUMENTATIE TEHNICO-ECONOMICA FAZA D.A.L.I. PENTRU: " MODERNIZARE CALEA TIMISOAREI DIN LOCALITATEA HODONI, COMUNA SATCHINEZ, JUDEȚUL TIMIȘ".

Prin documentație se vor trata lucrările de modernizare de pe strada Calea Timișoarei din localitatea Hodoni prin următoarele tipuri de lucrări:

- ✓ *stabilirea axei proiectate astfel încât să se folosească traseul existent al străzii în vederea utilizării într-un procent cât mai mare a zestrei existente;*
- ✓ *lărgirea părții carosabile prin realizarea casetelor de lărgire pe sectorul cu îmbrăcăminte bituminoasă existentă pentru asigurarea unei lățimi a părți carosabile de 5,50 m, cu 2 benzi de circulație;*
- ✓ *modernizarea străzi ce face obiectul prezentei documentații prin ranforsarea structurii rutiere, în vederea răspunderii necesității traficului actual și de perspectivă;*
- ✓ *realizarea unei structuri rutiere ce are în componență materiale preponderente în zona de amplasament a lucrării;*
- ✓ *realizarea elementelor privind siguranța circulației (marcaje, indicatoare);*

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Strada Calea Timișoarei cuprinsă în tema de proiectare, este alcătuită din 2 sectoare, primul sector are o îmbrăcăminte bituminoasă cu mixturi asfaltice în 2 straturi iar sectorul al II-lea are ca strat de rulare o pietruire existentă. Necesitatea realizării investiției vine în urma traficului greu din localitate care impune necesitatea de lărgire a părții carosabile astfel încât strada cuprinsă în temă să răspundă traficului actual și de perspectivă, constatându-se că starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale.

Întregul traseu al străzii se desfășoară într-o zonă care nu ridică probleme deosebite din punct de vedere geometric în plan și în profil longitudinal.

d) număr estimat de utilizatori:

În perioada de exploatare a investiției se estimează că strada va fi utilizată într-o proporție de 100 % de către locuitorii din localitatea Hodoni, cu preponderență de riveranii străzi Calea Timișoarei dar și a utilajelor de mare tonaj care tranzitează localitatea, iar realizarea investiției va face atractivă localitatea Hodoni pentru familiile ce doresc să locuiască într-o zonă rurală liniștită cu infrastructura rutieră modernizată.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse:

La calcularea duratei normale de viață a investiției, s-au avut în vedere următoarele acte normative:

- ✓ *Indicativ PD 177/2001 – Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, care prevede ca dimensionarea structurilor rutiere pentru drumuri și străzi de clasă tehnică III, IV și V să se realizeze pentru o perioadă de perspectivă de minimum 10 ani;*
- ✓ *Indicativ AND 554/2002 – Normativ pentru întreținerea și repararea drumurilor publice, care reglementează organizarea, planificarea și urmărirea execuției lucrărilor și serviciilor de reparații și întreținere ce trebuie executate de către administratorii drumurilor publice, în mod sistematic și la timp, pentru a asigura desfășurarea traficului rutier în condiții de siguranță și confort și pentru conservarea patrimoniului rutier;*

Conform Indicativului AND 554/2002, durata normală de funcționare a unui drum public este durata de utilizare în condiții normale de exploatare, exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului, ca nou, până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale. Durata normală de funcționare a unui drum public se stabilește în funcție de tipul îmbrăcăminte rutiere și de intensitatea medie zilnică anuală a traficului exprimată în vehicule fizice.

Astfel, avându-se în vedere că soluția tehnică prevede modernizarea străzi prin realizarea unei structuri rutiere suple cu îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi pe un strat de fundație din piatră spartă și că intensitatea medie zilnică anuală de trafic nu depășește 3500 de vehicule fizice, durata normală de viață a prezentei investiții este de 9 ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

NU ESTE CAZUL.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

NU ESTE CAZUL.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

În cadrul serviciilor de proiectare tehnică, proiectantul va presta următoarele servicii:

- Realizare Studiu Geotehnic;
- Realizare Expertiza Tehnică;
- Întocmire Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție;
- Întocmire Documentații pentru obținerea Acordurilor și Avizelor necesare stabilite prin Certificatul de Urbanism.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

În cadrul activității de proiectare se va ține cont de următoarele prevederi legislative:

- STAS 863 – 85 *Elemente geometrice ale traseelor;*
- STAS 2900 – 89 *Lățimea drumurilor;*
- STAS 1598/1 – 89 *Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri;*
- STAS 10144/1-90 *Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare;*
- STAS 10144/3-91 *Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare;*
- SR 10144/4 - 1995 *Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și prescripții de proiectare;*
- STAS 1598/2 – 89 *Încadrarea îmbrăcăminților la ranforsarea sistemelor rutiere existente;*
- STAS 1709/1 – 90 *Adâncimea de îngheț în complexul rutier;*
- STAS 10796/2 – 79 *Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor – rigole, șanțuri și casiuri;*
- ORDIN 1296/2017 *Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;*
- ORDIN 50/1998 *Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale.*
- Legea 10/1995 – *privind calitatea în construcții;*

Aprob
Beneficiar,
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
SATCHINEZ

Luat la cunoștință
Investitor,
PRIMAR FLORIN CHEAUA
(numele, funcția și semnătura autorizată)

Întocmit
Beneficiar,
VICEPRIMAR DAN ANCA CLAUDIA