



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA SATCHINEZ
CONSILIUL LOCAL
COD 307.365, COMUNA SATCHINEZ, STR.DALIEI, Nr. 82
Telefon: 0256/379.500, Fax: 0256/379.502
e-mail: office@satchinez.ro

HOTARAREA NR 122
din data de 28.11.2022

Privind aprobarea Planului cu măsurile și acțiunile care se întreprind la nivelul comunei Satchinez, pe perioada sezonului rece 2022 — 2023

Consiliul Local al comunei Satchinez întrunit în sedința ordinară în data de 28.11.2022

Având în vedere Proiectul de Hotărâre nr 121 din data de 07.11.2022 inițiat de către Primarul comunei Satchinez privind aprobarea Planului cu măsurile și acțiunile care se întreprind la nivelul comunei Satchinez, pe perioada sezonului rece 2022 — 2023 precum și Referatul de aprobare a inițiatorului asupra Proiectului de Hotărâre

Având în vedere Referatul compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei comunei Satchinez înregistrat sub nr 5827 /23.11.2022

Văzând Raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Satchinez ;

Văzând prevederile

- art.27,lit.c și art.59,alin.3 din Legea nr.481/2004 privind protecția civilă
- prevederile art.4 și art.14,lit.c din Anexa la Ordinul MDRAP nr.2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea inundațiilor pe drumurile publice”;
- prevederile OUG nr.21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile HG nr.557/2016 privind managementul tipurilor de risc;

Conform prevederilor: art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, republicată, Ordinului ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 27/68/2012 pentru aprobarea Procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfășurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice;

În baza prevederilor Ordinului comun al Ministerului Transportului și MAI nr.1576/161/2017 pentru aprobarea Regulamentului de gestionare a situațiilor de urgență specific tipului de risc, caderi masive de zapadă și riscurile asociate acestora;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), Alin.(2), lit.d, alin.(7), lit.h și m, (14), art.136, alin.(1), art.139, alin.(3), lit.a și art.196 alin. (1), lit."a" din Ordonanța de Urgență nr. 57 /2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al comunei Satchinez

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 Se aprobă *"Planul operativ de masuri și acțiuni pe timpul iernii 2022-2023"* prevăzut în **Anexa 1**, parte componentă la prezenta, pentru combaterea înzăpezirii, poleiului și a gheții pe drumurile de interes local aflate în administrarea Consiliului Local Satchinez;

Art.2. Pentru urmărirea realizării Planului Operativ de acțiune se constituie Comandamentul local, conform **Anexei 2** parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art.3. Se aprobă Planul operativ de acțiune pe timpul iernii privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor comunale *pe timpul iernii 2022-2023* prevăzut în **Anexa 3**

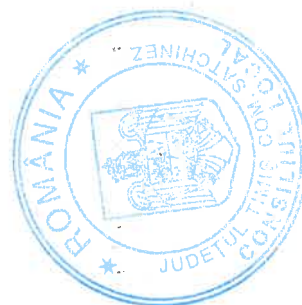
Realizarea lucrărilor de dezapezire se va realiza cu utilajele proprii din dotarea UAT-comuna Satchinez, precum și prin contractarea de servicii externe cu un operator economic;

Art. 4 Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul, viceprimarul comunei Satchinez și șeful Compartimentului SVSU din cadrul Primăriei comunei Satchinez.

Art. 5. Prezenta Dispoziție se va comunica către :

- Instituția Prefectului – jud. Timis – Direcția de contencios administrative și controlul legalității actelor .
- Primăria Satchinez – Primar , Viceprimar ,
- Se va afișa .

PRESEDINTE DE SEDINTA
CAMPAN AUREL MARIUS



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ROBANESCU ANDREI

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „pentru”, 0 „împotrivă” și 0 „abținere”. Consilieri în funcție: 15, consilieri prezenți: 13, cvorum necesar 7 :

PLANUL PRIVIND MĂSURILE ȘI ACȚIUNILE CARE SE ÎNTREPRIND LA NIVELUL COMUNEI SATCHINEZ PE PERIOADA SEZONULUI RECE 2022 – 2023

I. OBIECTIVE

Art. 1. Menținerea și accentuarea climatului de normalitate necesită persistența măsurilor adoptate, precum și aplicarea unor noi forme și procedee operaționale, pentru realizarea prevenirii populației și limitarea urmărilor potențialelor fenomene negative ce se pot produce în sezonul de iarnă 2022-2023.

Art. 2. Pentru acest sezon, Comitetul Local pentru Situații de Urgență, numit în continuare CLSU, va acționa pentru asigurarea unui climat de normalitate la nivelul comunei SATCHINEZ, pe întreaga perioadă, cu măsuri sporite pe timpul sărbătorilor de iarnă, cu preponderență în zonele cu risc.

Art. 3. Se vor avea în vedere următoarele obiective:

1. intensificarea în domeniul de competență a activităților specifice de prevenire și limitare a evenimentelor cu consecințe negative, specifice sezonului rece;
2. dinamizarea măsurilor de supraveghere a riscurilor din spațiile publice unde se vor organiza manifestări specifice sărbătorilor, precum și în locurile unde se vor desfășura manifestări cultural-sportive cu public numeros, pentru prevenirea și limitarea efectelor negative ale oricăror situații de urgență;
3. realizarea unui parteneriat real între serviciile publice descentralizate și deconcentrate, prin conducerile instituțiilor, în vederea cunoașterii situației operative, pentru rezolvarea în comun a tuturor problemelor ce pot leza bunele interese ale populației;
4. asigurarea capacității optime de acțiune și intervenție specifice situațiilor de urgență generate de incendii, dezastră și fenomene meteorologice periculoase (căderi masive de zăpadă, polei, îngheț, viscole, temperaturi foarte scăzute) a SVSU și a autorităților administrației publice locale, pentru limitarea și înlăturarea, prin intervenții operative, a efectelor acestor situații.

II. ORGANIZAREA ACȚIUNILOR ȘI MĂSURILOR

Art. 4. În scopul realizării obiectivelor propuse, premurgător, pe timpul și la încheierea sezonului de iarnă, se vor executa acțiuni și dispune măsuri specifice.

Art. 5. Premurgător sezonului rece se vor efectua următoarele:

1. a) analizarea în cadrul ședințelor CLSU al comunei SATCHINEZ, a zonelor preponderent dispuse înzăpezirilor din teritoriu, a concluziilor desprinse în anii anteriori pentru înlăturarea efectelor negative cu accent pe cauzele care au determinat unele disfuncții, în vederea asigurării unor măsuri concrete pentru evitarea repetării acestora în iarna 2022 – 2023, materializate în planul de intervenție, în care să fie angrenate resursele tehnice și umane ale SVSU;

2. b) verificarea mijloacelor de intervenție și repararea celor cu defecțiuni în scopul asigurării unei intervenții operative, pentru scoaterea din șanțuri a vehiculelor sau deblocarea căilor de comunicații rutiere și redarea fluentei traficului în sectoarele de drum unde se produc ambuteiaje;
3. c) verificarea și menținerea în stare de funcționare a sistemelor de înștiințare pentru asigurarea alarmării în timp util a C.L.S.U. și a populației comunei asupra eventualității producerii unor fenomene meteorologice periculoase, pe baza datelor și informațiilor cuprinse în prognozele și avertizările meteorologice transmise de instituțiile de specialitate;
4. d) instruirea SVSU în vederea pregătirii corespunzătoare a mijloacelor de intervenție, pentru perioada sezonului rece precum și asupra măsurilor specifice de comportament, protecție și prim-ajutor pe timp de iarnă;
5. e) retransmiterea operativă către CLSU, instituții, servicii publice desconcentrate și alte structuri organizate la nivelul comunei, a prognozelor și avertizărilor meteorologice transmise de instituțiile specializate;
6. f) intensificarea activităților de control tehnic de specialitate la operatorii economici, instituții și gospodării, pentru repararea defecțiunilor constatate și asigurarea bunei funcționări pe timpul sezonului rece a instalațiilor și sistemelor de încălzire, instalațiilor de gaze, precum și a sistemelor și instalațiilor de stingere cu apă și mijloacelor tehnice de prevenire și stingere a incendiilor;
7. g) acordarea asistenței tehnice de specialitate operatorilor economici, societăților comerciale în domeniul organizării și funcționării sistemelor de pază și alarmare, transportului și depozitării bunurilor și valorilor, prevenirii cauzelor specifice de incendiu, asigurarea evacuării și menținerea în funcțiune a mijloacelor de intervenție în caz de incendii, dezastre și stabilirea modalităților concrete de legătură cu forțele de intervenție;
8. h) verificarea și asigurarea funcționării echipamentelor de comunicații și informatică pentru conducerea structurilor proprii, inclusiv a celor necesare cooperării cu celelalte organisme implicate în apărarea vieții, bunurilor și a mediului;
9. i) realizarea evidenței stricte a persoanelor cu afecțiuni grave și care necesită tratament ambulatoriu, aprovizionarea și asigurarea resurselor necesare de medicamente la nivelul unităților medicale;
10. j) pregătirea și conștientizarea cetățenilor privind necesitatea participării active la acțiunile desfășurate de autorități și forțele specializate în scopul normalizării situației, constituirea de echipe de intervenție pentru înlăturarea zăpezii din zona gospodăriilor individuale (în cazul căderilor masive de zăpadă), deblocarea căilor de circulație și asigurarea accesului spre comunitate.
11. k) stabilirea de către CLSU a evidenței persoanelor în vârstă, a celor cu dezabilități fizice și psihice, care locuiesc singure, în vederea supravegherii permanente și ajutorării în regim de urgență a acestora pe timpul sezonului rece.
12. l) verificarea stocurilor de materiale antiderapante și înprospătarea acestora, în vederea asigurării intervenției continue.
13. m) asigurarea permanenței la centrele operative cu activitate temporară, cu personal pregătit și instruit, la primirea atenționărilor sau avertizărilor meteorologice și asigurarea funcționării acestora pe întreaga perioadă prevăzută în atenționări sau avertizări.
14. n) reorientarea forțelor, mijloacelor și materialelor pentru intervenție, în funcție de solicitări și posibilități, pe perioada sezonului rece și cu precădere pe timpul sărbătorilor de iarnă, pentru acoperirea întregului areal, în scopul prevenirii sau limitării efectelor blocajelor traficului de circulație produse de polei, ceață sau căderi masive de zăpadă. Pregătirea rezervelor de forțe, mijloace și materialelor antiderapante, pentru a desfășura activități operative temporare, destinate combaterii urmărilor fenomenelor specifice sezonului de iarnă.

15. o) verificarea și actualizarea planurilor de protecție și intervenție în situații de urgență, inclusiv a planurilor de cooperare și acțiune, avându-se în vedere condițiile geo-climatice specifice.

Art. 7. Pe timpul sezonului rece 2022-2023 se va avea în vedere următoarele:

1. a) asigurarea colaborării și sprijinului reciproc în executarea atribuțiilor specifice ce revin fiecărei instituții publice, potrivit competențelor, realizându-se, totodată, un schimb permanent de date și informații cu privire la evoluția situației operative.
2. b) urmărirea în permanență a stării tehnice și încadrării cu personal specializat, pentru menținerea unui timp de răspuns operative în cazul producerii unor evenimente deosebite (incendii, explozii, urgențe medicale etc.), în raport cu distanța și posibilitățile de acces spre zonele și localitățile ce pot fi izolate datorită fenomenelor meteorologice specifice sezonului rece.
3. c) reducerea timpului de răspuns a structurilor de intervenție, în situația producerii unor evenimente, în zona de responsabilitate, prin cooptarea la acțiunile de intervenție a forțelor și mijloacelor în raport cu distanța față de obiective și /sau posibilitățile de acces la locul intervențiilor.
4. d) conlucrarea între reprezentanții societății care asigură intervenția pe drumurile județene și reprezentanții autorităților administrației publice locale în vederea cunoașterii permanente a practicabilității căilor de circulație pentru realizarea în condiții bune a intervenției în caz de urgențe. Prezența activă a personalului Poliției, în situația în care traficul rutier este îngreunat de căderi masive de zăpadă sau de alte fenomene meteorologice care pot afecta fluenta circulației rutiere (polei, ceata), pe principalele artere din localități.
5. e) organizarea și desfășurarea de controale și acțiuni preventive, în vederea depistării și înlăturării stărilor de pericol, a cauzelor potențial generatoare de dezastre și luării măsurilor ce se impun în caz de accidente tehnologice, explozii, incendii, avarii și accidente cu impact asupra mediului și populației.
6. f) controlul permanent și analiza periodică a modului în care se derulează și se îndeplinesc măsurile stabilite prin planul județean și planurile CLSU pentru sezonul rece 2022-2023.

Art. 8. Se va avea în vedere executarea activităților de control la operatori economici, lăcașe de cult în perioada sărbătorilor de iarnă, zone supuse riscului, operatori economici sursă de risc.

Art. 9. Se va face informarea operativă și periodică a ISU despre pericolul ori producerea unor situații de urgență, măsurile adoptate, misiunile desfășurate, problemele și situațiile deosebite constatate, inclusiv solicitarea sprijinului necesar în rezolvarea acestora.

III. ORGANIZAREA CONDUCERII

Art. 10. Coordonarea organizării și desfășurării, pe ansamblu, a activităților din prezentul plan revine președintelui CLSU al comunei SATCHINEZ sau înlocuitorului de drept al acestuia.

Art. 11. Gestionarea situațiilor de urgență produse în domeniul de competență revine CLSU, prin centrul operativ.

Art. 12. Acțiunile de prevenire, conducere, coordonare și intervenție în situații de urgență desfășurate la nivelul comunei SATCHINEZ pe timpul sezonului de iarnă, revin CLSU al comunei SATCHINEZ.

Art. 13. Gestiunea intervenției se face de către Comitetului local pentru situații de urgență SATCHINEZ prin Serviciului voluntar pentru situații de urgență SATCHINEZ.

Art. 14. (1) Curățarea și transportul zăpezii de pe drumurile comunale și adiacente, menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț se realizează prin intermediul următoarelor activități:

1. curățarea căilor publice;
2. combaterea poleiului cu material antiderapant;
3. decolmatarea rigolelor și gurilor de scurgere.

2) Utilajele și materialele cu care se va desfășura intervenția sunt proprietate a primăriei comunei și însumează:

1. tractor cu lamă de deszăpezire;
2. remorcă;
3. lopeți, târnăcoape;
4. mașină de frezat ;
5. stoc de motorină de minimum 1000 litri.

Art. 17. Participarea activă a populației, alături de grupele de intervenție la acțiunile întreprinse pentru normalizarea situației în cazul căderilor masive de zăpadă, prin înlăturarea nămeților în zonele limitrofe amplasării gospodăriilor individuale, inclusiv la operațiunile de deblocare a căilor de acces spre instituțiile publice și a altor elemente de infrastructură.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CAMPAN AUREL MARIUS



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ROBANESCU ANDREI

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „pentru”, 0 „împotriva” și 0 „abținere”. Consilieri în funcție: 15 , consilieri prezenți: 13 , cvorum necesar 7 :

Anexa 2 la HCL nr. 122 din 28.11.2022

COMANDAMENT LOCAL

**de actiune pentru combaterea inzapezirii, poleiului si a ghetii
pe drumurile comunale si satesti aflate in administrarea
Consiliului Local Satchinez pentru iarna 2022-2023**

Comandamentul local al comunei Satchinez va fi format din urmatoarii:

- 1. Cheaua Florin Olimpiu – Primarul comunei Satchinez Presedinte;;**
- 2. Bendea Gheorghe Dorel – sef Serviciu Voluntar pentru Situatii de Urgenta – Membru**
- 3. Mihalescu Liviu Simion - Viceprimarul comunei - Membru;**
- 4. Mot Florin – Sofer PSI – Membru**
- 5. Georgescu Aurel – Sofer PSI - Membru;**
- 6. Cohut Lucian- consilier local - Membru;**
- 7. Campeanu Marius – consilier local - Membru**

PRESEDINTE DE SEDINTA
CAMPIAN AUREL MARIUS



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ROBANESCU ANDREI

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „pentru”, 0 „împotrivă” și 0 „abținere”. Consilieri in funcție: 15 , consilieri prezenți: 13 , cvorum necesar 7 :

Anexa nr 3 la HCL 122 din 28.11.2022

PLANUL OPERATIV DE ACTIUNE PE TIMPUL IERNII PRIVIND PREVENIREA SI COMBATEREA INZAPEZIRII DRUMURILOR COMUNALE anul 2022-2023

Prezentul plan reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor locale – drumuri comunale și străzi – aflate în administrarea Comunei Satchinez, prevăzute în Anexa 1.

Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate;
2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat;
3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, se dă de către comandamentul județean, la inițiativa administratorului drumului și a S.R.-I.P.J. respective.

În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate anterior, administratorul drumului împreună cu șeful S.R.-I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, se va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea C.J.Timiș, dispeceratul Comandamentului Județean de Iarnă (Timiș) și I.J.S.U., iar șeful S.R.-I.P.J. va informa operativ D.R.-I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugeri materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

Terminologie, notații, referințe

Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 - **Lucrări de drumuri**. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor, redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ al limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) Fenomene meteorologice:

precipitații - particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referirile la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă depus pe m² sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

Definiții privind forma precipitațiilor:

ploaie - precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

burniță - precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroasă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

ninsoare - precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele: ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulguială), abundentă, când fulgii sunt mari și deși, sau normală;

lapoviță - precipitație constituită dintr-un amestec de picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

grindină - precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

Fenomenele speciale - sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

ceață (pâclă, negură) - suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește aer cețos;

chiciură (promoroacă) - depunere pe obiectele terestre, ca urmare a înghețării picăturilor de apă supraîncălcate care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezordonate, fie sub acțiunea vântului;

măzăriche - precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

brumă - depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent bruma se formează după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie-20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

îngheț la sol - scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adăpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

polei - depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprarăcite pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

- apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

- apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul îngheață din nou;

- zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (bătătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

vânt - mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, caracterizată prin viteză (tărie) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și repere în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

viscol - vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tăria 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

vijelie - se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; viteza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vijelia precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al

creșterii bruște de presiune și umezeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vizibilitatea scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă.

Ca mod de manifestare viscoalele pot fi:

a) viscolul de sus (viscol sau ninsoare) - este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) viscolul de jos (viscolul de sol) - este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafața solului;

c) viscolul general - este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de viteza vântului pot fi:

a) viscole moderate -- când viteza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) viscole tari - când viteza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) viscole violente - când viteza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) furtuni de zăpadă - viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens, iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscoalelor lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

vizibilitate - distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceții, viscolului. Se consideră:

- vizibilitate bună - pentru distanțe mai mari de 300 m;

- vizibilitate redusă - pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

- vizibilitate foarte redusă - pentru distanțe mai mici de 50 m;

zăpadă (omăt, nea, ninsoare) - precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

zăpor - îngrămădire de sloiuri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coturi sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;

zăi - sloiuri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

zloată - amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) Consecințe ale fenomenelor meteorologice:

înzăpezirea - depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsori abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

grad de înzăpezire - etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tăria vântului (viteza), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

fenomene de înzăpezire - mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

suluri de zăpadă - depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

- depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) Cu privire la desfășurarea traficului rutier:

accident (de circulație) - evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație;

asigurarea circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru desfășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rulare;

bariere de dezgheț - restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

blocare - închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

coliziune în lanț sau carambol - accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

derapare - lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice;

devierea circulației pe ruta ocolitoare - dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație.

devierea circulației în carosabil - închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

lunecare - mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, mazăgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

siguranța circulației - ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnalarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluenței circulației;

trafic rutier - totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp;

d) Asigurarea condițiilor de circulație:

bază de deszăpezire - unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituind și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deservește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență.

combaterrea înzăpezirii - ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu deszăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

combaterrea lunecuşului (poleiului) - acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau lunecuşului;

deszăpezire - curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea părții carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratul de zăpadă depășește 15 cm;

îndepărtarea zăpezii - acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă - caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;

prevenirea înzăpezirii - ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antiavalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

prevenirea producerii poleiului - măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție), când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

punct de sprijin - subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

punct de informare - orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier

Ceața - reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chiciură, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

Burniță - este specifică perioadelor de trecere toamnă-iarnă-primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează mazăgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează producerea poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuş, măbind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii și deci riscul de viscol.

Dezghețul - se manifestă în perioada martie-aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezgheț, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

Ploaia - se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere inefficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a sărurilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezzăpezire apariția ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

Ninsoarea - se manifestă în forme variate (vezi definiție). De regulă, ninsorile în zona de munte sunt abundente, afectând circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15-30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsorii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoasă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuş și derapaj este iminent.

Chiciura - nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chiciurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chiciura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra părții carosabile, chiciura căzută creează lunecuş, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

Viscolul - afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de suluri sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmările viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podiș și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie modul de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

Referințe

- ORDIN nr. 2.170 din 18 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu modificările ulterioare
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
- Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000
- SR 1848-1: 2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare,

simboluri și amplasare

- Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

În vederea asigurării circulației rutiere în timpul iernii, prestatorul va trebui să ia următoarele măsuri, conform **Ordinului nr.2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013:**

- măsuri pregătitoare;
- măsuri de prevenire a înzăpezirii și de deszăpezire;
- măsuri de prevenire și combatere a poleiului, gheții sau zăpezii în grosime redusă.

Organizarea intervențiilor pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:

- revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;
- aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;
- instruirea personalului;
- organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;

Pe drumurile locale se acționează cu amestec de material antiderapant (nisip) și sare, proporția recomandată a amestecului este de: 70% nisip și 30% sare (cu dozaj de 100 - 300 gr/mp), iar în cazuri fortuite, de 1:1, conform "Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă" indicativ NE 030-2004.

Informările se vor transmite de la baza de deszăpezire la sediul administratorului.

Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui o comisie la nivelul administratorului, abilitată să verifice pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț

Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în **tabelul nr. 3** și sunt obligatorii.

Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de deszăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire etc.).

Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje.

Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoale sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum.

În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

În această situație bazele de dezăpezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respective.

Utilajele vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație. Având în vedere faptul că prin patrulare zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofreză, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate.

Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu lamă sau autovehicule la care se montează în față lamă metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante etc.). De preferință, lamele vor fi dotate cu cuțite de cauciuc cu inserție metalică.

Ninsoarea liniștită în grosime de 10-20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a lamei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpadă de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30-50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

Celelalte mijloace de patrulare, care au viteze de lucru reduse (10-20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formații, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

În cazul în care tăria vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de dezăpezire, făcând inefficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau dezăpezire până la încetarea viscolului.

Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor autovehicule sau a unor utilaje de dezăpezire, se vor solicita prin comandamentul județean de dezăpezire mijloace de intervenție corespunzătoare

Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea comandamentului județean de dezăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C.

Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminte bine etanșeizată doar cu avizul administratorului drumului public.

Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaje, podețe, diguri etc., sau în cazuri justificate.

Se interzice tractarea de către utilajele de dezăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezăpezire.

Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate

direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind deszăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de deszăpezire, se va ține în registre completate conform **anexei nr.4 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă**, care constituie documentul primar.

Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară **efectuarea reviziilor:**

- **dimineața între 3:00 și 5:00**
- **și după-amiaza între orele 15:00 și 17:00**
- **și ori de câte ori se consideră necesar.**

Intervalele orare în care se vor efectua informările, numerele de tel., fax, e-mail și persoanele de contact vor fi stabilite la încheierea contractului.

În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, mass-mediei și participanților la trafic.

Situația actuală privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor comunale aflate în administrare este următoarea:

- **rețeaua de intervenție 43,69 km** : drumurile comunale si strazi din cele 3 sate, Satchinez, Hodoni și Bărateaz

ANEXA 1

Categorie drum	denumire	Amplasare și lungime	Nivel de viabilitate (1, 2 sau 3 – Vezi Anexa 3)
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Narciselor 6.441 mp, 0,27 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Zambilelor 6.949 m.p., 0,28 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Liliacului 10.405 m.p., 1,03 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Lalelelor 53.009 m.p., 2,54 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str. Daliei 43294 m.p., 2,10 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Trandafirilor 28.946 m.p. 1,69 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Garoafelor 24.561 m.p. 1,27 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Lăcrămioarelor 24.369 mp, 1,16 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Panselutelor	

		24.912 mp, 1,01 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Magnoliei 26.644 mp, 1,40 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Margaretelor 10.742 m.p., 0,59 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Ghiocilor 9.883 m.p., 0,35 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Brândușei 31.456 m.p., 1,63 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Petuniei 38.807 m.p., 1,66 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Crinului (DC 37) 44.953 m.p., 1,51 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Crizantemelor 33.418 mp, 1,21 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Bujorilor 17.824 m.p., 0,92 km	
DS	Stradă	Loc.Satchinez Str.Gladiolelor 14.799 mp, 0,78 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.Pe Vale 3.600 m.p., 0,44 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.Pe Coastă 7.400 m.p., 0,36 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.Cartiz 14.630 m.p., 0,75 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.Calea Timisoarei 21.604 m.p., 1,53 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.Românească 25.691 m.p., 1,42 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.Germană 25.664 m.p., 1,17 km	
DS		Loc.Hodoni	

	Stradă	Str.Ronaț 29.662m.p., 1,24 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.Gării 14.465 m.p., 0,76 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.Renasterii 13.599 m.p., 0,59 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.Calea Satchinezului 7.650 m.p., 0,50 km	
DS	Stradă	Loc.Hodoni Str.de centura 1+2 ,1,14 km	
DS	Stradă	Loc.Bărateaz Str. De Centură 23.540 m.p., 0,16 km	
DS	Stradă	Loc.Bărateaz Str.Principală 3.300 mp, 1,20 km	
DS	Stradă	Loc.Bărateaz Str.Eternității 25 592 m.p., 0.98 km	
DS	Stradă	Loc.Bărateaz Str.Libertății 21.398 m.p., 0,91 km	
DS	Stradă	Loc.Bărateaz Str.Unirii 20.128 m.p., 1,30 km	
DS	Stradă	Loc.Bărateaz Str.Linistei 4 504 m.p., 0,94 km	
DC 37	Drum comunal – DC37 str.Margaretelor- intr.Hodoni	SATCHINEZ- HODONI 3.9KM	
DC 37	Drum comunal – DC37 cimitir ort.Hodoni- Hotar UAT Sanandrei	HODONI-LIMITA UAT SANANDREI 3 km	

Estimarea resurselor tehnice și de personal necesare:

Nr.	A. UTILAJE	Buc. nr. min / bază
1	Utilaj multi funcțional cu tracțiune integrală (tip Tractor,etc.) echipat cu:	2

A	Lamă pt zăpadă, sistem de rotație stânga-dreapta, cu L=min.2,0m și H cu ridicătură min.1 m	1
B	Răspânditor material antiderapant cu capacitate de min. 3 mc	1
C	Cablu/bară rigidă de remorcăre autovehicule cu masa ≤ 12 to	2
4	Încărcător frontal cu cupa de min. 1 mc	1
	B. Forța de muncă	
1	Personal operativ:	1
2	Șoferi și mecanici (deservenți utiaje)	2

Pentru desfășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

PRESEDINTE DE SEDINTA
CAMPAN AUREL MARIUS



CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL ROBANESCU ANDREI

Hotărârea a fost adoptată cu 13 voturi „pentru”, 0 „împotrivă” și 0 „abținere”. Consilieri in funcție: 15 , consilieri prezenți: 13 , cvorum necesar 7 :