



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA SATCHINEZ
PRIMAR

COD 307.365, COMUNA SATCHINEZ, STR.DALIEI, Nr. 82

Telefon: 0256/379.500, Fax: 0256/379.502

e-mail: office@satchinez.ro

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 58 din data de 22.07 .2026
privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a infrastructurii publice
de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, a Studiului de oportunitate, a modelului
de contract de operare și a fundamentării tarifelor de utilizare**

Consiliul Local al comunei Satchinez , întrunit în ședință,

Având în vedere:

- proiectului de hotărâre nr. privind aprobarea Regulamentului de funcționare și exploatare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, a Studiului de oportunitate, a modelului de contract de operare și a fundamentării tarifelor de utilizare , întocmit de primarul comunei Satchinez , precum și referatul de aprobare în calitate sa de inițiator;
- raportul de specialitate întocmit de compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei comunei Satchinez
- avizul Comisie de specialitate din cadrul Consilului Local al comunei Satchinez

Ținând cont de prevederile:

- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Directivei 2014/94/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- prevederile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.129 alin. (1) și alin. (2) lit. c), art. 139 alin. (1) și ale art. 196 alin. (1) lit. (a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE :

Art.1. Se aprobă Regulamentul de funcționare și exploatare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, **conform Anexei nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Studiul de oportunitate privind modalitatea de administrare și operare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, **conform Anexei nr. 2**.

Art.3. Se aprobă modelul-cadru al contractului de operare / administrare / prestări servicii aferent infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, **conform Anexei nr. 3**.

Art.4. Se aprobă fundamentarea tarifelor aferente utilizării infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, **conform Anexei nr. 4**.

Art.5. Tarifele de utilizare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local și pot fi actualizate periodic în funcție de costurile de exploatare, energia electrică, mentenanța, serviciile digitale și alte cheltuieli asociate.

Art.6. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință prin afișare la sediul primăriei, pe Monitorul oficial local, și totodată, se comunică:

- Instituției Prefectului – Județul Timiș;
- Primarului Comunei Satchinez ;

INITIATOR PROIECT

PRIMAR

CHEAUA FLORIN OLIMPIU

AVIZAT – SECRETAR GENERAL

ROBANESCU ANDREI



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA SATCHINEZ
PRIMAR

COD 307.365, COMUNA SATCHINEZ, STR.DALIEI, Nr. 82

Telefon: 0256/379.500, Fax: 0256/379.502

e-mail: office@satchinez.ro

Anexa .nr. 1 la H.C.L nr.

REGULAMENT

privind funcționarea și exploatarea stațiilor electrice de reîncărcare pentru autovehicule electrice și hibrid plug-in în UAT Comuna Satchinez , Judetul Timis

Art. 1. Scopul regulamentului

- (1) Prezentul regulament stabilește condițiile de funcționare, utilizare și exploatare a stațiilor electrice de reîncărcare pentru autovehicule electrice și autovehicule hibrid plug-in amplasate pe domeniul public și/sau privat al UAT Comuna Satchinez , Judetul Timis.
- (2) Stațiile de reîncărcare sunt destinate utilizării de către persoanele fizice și juridice, în mod permanent, nediscriminatoriu și în condițiile stabilite prin prezentul regulament.
- (3) Programul de funcționare al stațiilor de reîncărcare este permanent, respectiv 24 ore/24, 7 zile/7, cu excepția situațiilor în care apar defecțiuni tehnice, lucrări de mentenanță, modernizare sau alte situații justificate.

Art. 2. Definiții

În sensul prezentului regulament, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

- a) vehicul electric – autovehicul dotat cu un sistem de propulsie care utilizează cel puțin un motor electric și un sistem reîncărcabil de stocare a energiei electrice, care poate fi încărcat dintr-o sursă externă; în această categorie intră și vehiculele hibrid plug-in;
- b) vehicul hibrid plug-in – vehicul care utilizează pentru propulsie atât un motor termic, cât și un sistem de stocare a energiei electrice reîncărcabil dintr-o sursă externă;
- c) stație de reîncărcare – element al infrastructurii pentru combustibili alternativi destinat alimentării cu energie electrică a vehiculelor electrice și hibrid plug-in, prin unul sau mai multe puncte de reîncărcare;

- d) punct de reîncărcare – interfața prin care se poate încărca simultan câte un vehicul electric;
- e) loc de parcare destinat reîncărcării – loc special amenajat și semnalizat, destinat exclusiv staționării vehiculelor electrice sau hibrid plug-in pe durata procesului efectiv de încărcare;
- f) marcaj rutier – mijloc de semnalizare orizontală utilizat pentru delimitarea locurilor de parcare și a spațiilor aferente stațiilor de reîncărcare, realizat conform normativelor în vigoare;
- g) panouri de informare – mijloace de semnalizare și informare care indică destinația locurilor, condițiile de utilizare și instrucțiunile de operare a stațiilor;
- h) operator de plăți / operator digital de gestiune – entitatea care asigură serviciile de încasare, procesare a plăților și/sau gestiune digitală a sesiunilor de încărcare, în baza unui raport contractual cu UAT Comuna Satchinez , Judetul Timis sau cu operatorul desemnat;
- i) agent constatat – personalul împuternicit potrivit legii să constate și să sancționeze contravențiile prevăzute de prezentul regulament.

Art. 3. Obligațiile UAT Comuna Satchinez , Judetul Timis

UAT Comuna Satchinez , Judetul Timis are următoarele obligații:

- a) să asigure amplasarea, semnalizarea și marcarea corespunzătoare a stațiilor de reîncărcare și a locurilor de parcare aferente;
- b) să pună la dispoziția utilizatorilor infrastructura de reîncărcare, direct sau prin intermediul unui operator desemnat, în condițiile legii;
- c) să asigure, după caz, administrarea, mentenanța, verificarea tehnică și funcționarea corespunzătoare a stațiilor;
- d) să afișeze la loc vizibil instrucțiunile de utilizare, metodele de plată, tarifele și datele de contact pentru sesizarea eventualelor defecțiuni;
- e) să ia măsurile necesare pentru menținerea funcționării în condiții de siguranță a infrastructurii de reîncărcare.

Art. 4. Regimul de utilizare și tarifele

- (1) Utilizarea stațiilor de reîncărcare se face contra cost, pe baza tarifelor aprobate prin hotărâre a Consiliului Local al UAT Comuna Satchinez , Judetul Timis, cu respectarea legislației în vigoare.
- (2) Tariful de încărcare se exprimă în lei/kWh, TVA inclus, și se aplică energiei efectiv furnizate utilizatorului.
- (3) În cazul în care plata se efectuează prin intermediul unei platforme digitale, aplicații mobile, POS sau alte soluții tehnice de încasare, eventualele comisioane bancare ori de procesare se suportă de către utilizatorul final, dacă acest lucru este prevăzut expres în documentele aprobate de autoritatea deliberativă și informat în mod clar înainte de inițierea sesiunii de încărcare.

(4) În situația în care stațiile de reîncărcare sunt amplasate în perimetrul parcarilor publice cu plată, utilizatorii au obligația de a respecta și regimul juridic al parcării, inclusiv tariful de staționare, potrivit regulamentului local aplicabil.

(5) Plata se poate realiza, după caz:

- a) prin aplicație mobilă/ platformă online;
- b) prin card bancar, la terminalul POS instalat la stație;
- c) prin alte metode de plată aprobate și afișate de administrator.

(6) Condițiile concrete privind inițierea, desfășurarea și finalizarea sesiunii de încărcare se afișează la fiecare stație.

(7) Tarifele pot fi modificate numai prin hotărâre a Consiliului Local al UAT Comuna Satchinez , Județul Timis.

(8) Veniturile rezultate din exploatarea stațiilor de reîncărcare constituie venituri la bugetul UAT Comuna Satchinez , Județul Timis, în condițiile legii și ale raporturilor contractuale încheiate.

Art. 5. Condiții de utilizare

(1) Locurile de parcare aferente stațiilor de reîncărcare sunt rezervate exclusiv vehiculelor electrice și hibrid plug-in, numai pe durata efectivă a încărcării.

(2) Este interzisă ocuparea acestor locuri de către:

- a) vehicule care nu sunt electrice sau hibrid plug-in;
- b) vehicule electrice sau hibrid plug-in care nu sunt conectate la stație și nu încarcă efectiv;
- c) orice alte vehicule, remorci, utilaje ori alte mijloace de transport care împiedică accesul la stație.

(3) Utilizatorul are obligația:

- a) să respecte instrucțiunile de utilizare afișate la stație;
- b) să utilizeze exclusiv conectorii și echipamentele compatibile;
- c) să supravegheze vehiculul și procesul de încărcare, în măsura necesară utilizării în siguranță;
- d) să elibereze locul imediat după finalizarea încărcării;
- e) să nu deterioreze instalația, cablurile, conectorii, terminalele de plată, marcajele sau panourile de informare.

(4) UAT Comuna Satchinez , Județul Timis nu răspunde pentru:

- a) bunurile lăsate în vehicule;
- b) furtul, deteriorarea sau avarierea vehiculelor, dacă acestea nu se datorează culpei administratorului;

c) eventualele defecțiuni ale vehiculului apărute ca urmare a neconformității tehnice a vehiculului sau a utilizării necorespunzătoare a stației de către utilizator.

(5) Orice defecțiune sesizată la stația de reîncărcare va fi comunicată de îndată administratorului/operatorului, la datele de contact afișate.

Art. 6. Contravenții

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

- a) ocuparea nereglementară a locurilor destinate reîncărcării;
- b) ocuparea a două sau mai multe locuri destinate reîncărcării prin parcare necorespunzătoare;
- c) utilizarea stației cu nerespectarea instrucțiunilor tehnice afișate;
- d) ocuparea unui loc destinat reîncărcării de către un vehicul electric sau hibrid plug-in fără ca acesta să fie conectat și să încarce;
- e) ocuparea unui loc destinat reîncărcării după finalizarea sesiunii de încărcare;
- f) blocarea accesului la stație sau la locurile destinate reîncărcării;
- g) deteriorarea marcajelor, indicatoarelor, echipamentelor, cablurilor, conectorilor sau a altor elemente ale infrastructurii;
- h) refuzul eliberării locului, la solicitarea agentului constatator sau a personalului împuternicit, în situația efectuării unor lucrări, intervenții tehnice sau a schimbării temporare a destinației locului.

Art. 7. Sancțiuni

(1) Contravențiile prevăzute la art. 6 se sancționează cu amendă contravențională de la 100 lei la 1000 lei, pentru persoane fizice și persoane juridice, dacă prin hotărârea Consiliului Local nu se stabilește alt cuantum, în condițiile legii.

(2) Aplicarea sancțiunilor se face de către agenții constatați împuterniciți potrivit legii.

(3) În cazul ocupării nelegale a locurilor destinate reîncărcării, pe lângă sancțiunea principală se poate dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului, în condițiile legii.

(4) Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției poate fi întocmit și în lipsa contravenientului, cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

(5) Contravențiile prevăzute de prezentul regulament nu înlătură răspunderea civilă, contravențională sau penală, după caz.

Art. 8. Constatarea contravențiilor

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se realizează de către Poliția Locală Comuna Satchinez , Judetul Timis și/sau alte persoane împuternicite prin dispoziția Primarului, în condițiile legii.

(2) În exercitarea atribuțiilor, agenții constataitori pot utiliza mijloace tehnice omologate și/sau mijloace de probă permise de lege, inclusiv fotografii și înregistrări video, în condițiile respectării legislației aplicabile.

Art. 9. Dispoziții tehnice și finale

(1) Stațiile de reîncărcare trebuie să respecte cerințele tehnice, de siguranță, protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor, precum și normele de protecție a mediului, conform legislației în vigoare.

(2) Instrucțiunile de utilizare vor fi afișate la loc vizibil la fiecare stație.

(3) Prezentul regulament se completează cu prevederile legislației naționale în vigoare privind:

a) circulația pe drumurile publice;

b) regimul contravențiilor;

c) administrarea domeniului public și privat;

d) infrastructura pentru combustibili alternativi;

e) serviciile publice și actele administrative locale incidente.

(4) Prezentul regulament intră în vigoare la data aprobării sale prin hotărâre a Consiliului Local al UAT Comuna Satchinez , Judetul Timis.

INITIATOR PROIECT

PRIMAR

CHEAUA FLORIN OLIMPIU

AVIZAT – SECRETAR GENERAL

ROBANESCU ANDREI

STUDIU DE OPORTUNITATE

**privind modalitatea de operare a statiilor de incarcare electrica
in UAT Comuna Satchinez , Judetul Timis**

Beneficiar: UAT Comuna Satchinez, Judetul Timis

|

I. Preambul

Prezentul studiu de oportunitate are ca principal scop analiza si modalitatile de exploatare (functionare si utilizare) a statiilor de incarcare electrica in UAT COMUNA SATCHINEZ , Judetul Timis, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

Astfel, studiul elaborat va analiza in principal necesitatea si oportunitatea realizarii optiunilor de exploatare a infrastructurii detinute de catre UAT COMUNA SATCHINEZ , Judetul Timis.

1.1.Cadrul legal de elaborare a studiului

Prezentul studiu de oportunitate a fost elaborat in concordanta cu urmatoarele acte normative:

- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- reglementările emise de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE), aplicabile activităților de furnizare și comercializare a energiei electrice;

II. Aspecte generale

2.1.Statii de reincarare vehicule electrice - necesitate și tendințe

Cadrul privind clima și energia pentru 2030 – ambiție existentă

Obiective-cheie pentru 2030:

- Reducerea cu cel puțin 40 % a emisiilor de gaze cu efect de seră (de la nivelurile din 1990)
- pondere de cel puțin 32 % pentru energia din surse regenerabile
- Îmbunătățirea cu cel puțin 32,5 % a eficienței energetice

Obiectivul de 40 % privind gazele cu efect de seră este pus în aplicare de schema UE de comercializare a certificatelor de emisii, de Regulamentul privind partajarea eforturilor cu obiectivele statelor membre de reducere a emisiilor și de Regulamentul privind exploatarea

terenurilor, schimbarea destinației terenurilor și silvicultura. Astfel, toate sectoarele vor contribui la atingerea obiectivului de 40 %, atât prin reducerea emisiilor, cât și prin creșterea absorbțiilor.

Toate cele trei acte legislative privind clima vor fi actualizate în vederea punerii în aplicare a obiectivului propus de reducere netă a emisiilor de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 %. Comisia va prezenta propunerile până în iulie 2021.

Sistemul de guvernare

În temeiul Regulamentului privind guvernarea uniunii energetice și a acțiunilor climatice, UE a adoptat norme integrate pentru a asigura planificarea, monitorizarea și raportarea progreselor înregistrate în direcția îndeplinirii obiectivelor sale în materie de climă și energie pentru 2030 și a angajamentelor sale internaționale în temeiul Acordului de la Paris.

Pe baza principiilor unei mai bune legiferări, procesul de guvernare implică consultări cu cetățenii și cu părțile interesate

Nivelul ridicat de CO₂ din atmosferă se datorează în principal arderii petrolului, cărbunului și gazelor naturale. Plecând de la situația de fapt ca aproximativ 90% din combustibili sunt fosili, reprezentând aproximativ 90% din consumul mondial de energie, este normal să nu fie ușor de a rezolvat această situație. 25% din consumul total de combustibili provine din sectorul transportului, acesta fiind responsabil de cca. 20% din emisiile totale de CO₂ eliminate în atmosfera.

Pe măsură ce vehiculele electrice câștigă popularitate la nivel global, infrastructura de reîncărcare a acestora devine o necesitate stringentă. Tranziția către mobilitatea electrică este susținută de politicile de mediu și de reducere a emisiilor de CO₂. Vehiculele electrice contribuie la un viitor durabil și ecologic, dar pentru a atinge potențialul lor deplin, este esențială dezvoltarea unor rețele extinse de stații de reîncărcare. Stațiile de reîncărcare nu doar că răspund nevoilor utilizatorilor actuali, dar reprezintă și o atracție pentru potențialii proprietari de vehicule electrice, oferind siguranță și confort prin acces facil la energie.

Avantajele Stațiilor de Reîncărcare pentru Vehicule Electrice

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice oferă multiple avantaje economice și ecologice:

- Reducerea emisiilor de carbon: O rețea eficientă de reîncărcare contribuie la diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră, sprijinind decarbonizarea transportului.
- Economii pentru utilizatori: Costurile de operare ale vehiculelor electrice sunt mai mici față de cele ale vehiculelor pe combustie internă, iar dezvoltarea stațiilor de reîncărcare face această opțiune mai accesibilă.
- Independență energetică: Utilizarea surselor de energie regenerabilă în stațiile de reîncărcare poate spori independența energetică a țărilor și reduce dependența de combustibili fosili.

Tipuri de stații de reîncărcare

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice se clasifică în funcție de tipul curentului furnizat (AC/DC), nivelul de putere și timpul de încărcare, fiecare categorie fiind adaptată unor scenarii diferite de utilizare.

Încărcare normală (AC – curent alternativ)

Interval de putere: 3,7 kW – 22 kW

Configurații uzuale: 2×11 kW sau 2×22 kW (dual port)

Tip conector: Type 2 (standard european)

Caracteristici:

- încărcare lentă sau semi-rapidă (3 – 8 ore, în funcție de vehicul și puterea disponibilă)
- conversia AC/DC se realizează în vehicul (on-board charger)
- costuri reduse de achiziție, instalare și mentenanță
- impact redus asupra rețelei electrice

Utilizare recomandată:

- parări publice și rezidențiale
- instituții publice
- zone comerciale și hoteluri
- staționări de durată (noapte / program de lucru)

Încărcare rapidă (DC – curent continuu)

Interval de putere: 50 kW – 150 kW

Configurații uzuale: 50 kW (standard în proiecte publice)

Tip conectori: CCS2 (principal), CHAdeMO (în scădere)

Caracteristici:

- timp de încărcare: aproximativ 20 – 60 minute până la 80%
- conversia AC/DC se realizează în stație
- necesită alimentare trifazată de mare putere și infrastructură adecvată

- costuri mai ridicate de instalare și operare comparativ cu AC

Utilizare recomandată:

- zone urbane cu trafic intens
- noduri intermodale
- centre comerciale
- locații cu rotație mare de utilizatori

Încărcare ultra-rapidă (HPC – High Power Charging)

Interval de putere: 150 kW – 350 kW+

Tip conector: CCS2 (cu răcire lichidă)

Caracteristici:

țimp de încărcare: 15 – 30 minute

necesită:

- racordare la medie tensiune (MT)
- echipamente de răcire și management termic
- investiție și costuri operaționale ridicate

Utilizare recomandată:

- autostrăzi și drumuri europene
- coridoare TEN-T
- hub-uri de mobilitate electrică

Elemente tehnice comune (relevante în proiectare)

Protocol comunicație: OCPP 1.6 / 2.0.1 (obligatoriu pentru interoperabilitate)

Autentificare utilizatori: RFID, aplicație mobilă, plată directă (POS/contactless)

Contorizare: MID sau echivalent (pentru facturare legală)

Protecții electrice: DDR tip B, protecții supratensiune, monitorizare izolație

Conectivitate: GSM/4G/5G sau Ethernet

Tendințe tehnologice și dezvoltări recente

Integrarea cu sisteme fotovoltaice - stațiile pot fi alimentate parțial din surse regenerabile

Optimizare costuri energie pentru UAT prin creșterea sustenabilității proiectelor

Integrarea cu sisteme de stocare (baterii) :

- reducerea vârfurilor de consum
 - evitarea supradimensionării racordului
 - creșterea eficienței în cazul stațiilor DC
-

Smart charging (încărcare inteligentă):

- management dinamic al puterii
 - distribuirea energiei între mai multe stații
 - integrare cu EMS (Energy Management System)
-

Încărcare bidirecțională (V2G – Vehicle to Grid):

- vehiculele pot livra energie înapoi în rețea
- contribuie la echilibrarea sistemului energetic
- utilizabil în viitor pentru: servicii de flexibilitate , microrețele locale

În prezent, implementarea este limitată (cadru legislativ și tehnologic în dezvoltare).

Considerații pentru proiecte publice (UAT)

În cadrul programelor de finanțare (PNRR, AFM) configurația standard este:

- stații AC 2×22 kW
- stații DC 50 kW

Se urmărește: acoperire teritorială (AC) , funcționalitate comercială (DC)

Alegerea mixului optim depinde de:

- densitatea traficului

- disponibilul de putere electrică
 - strategia locală de mobilitate
-

Tendențele în dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare

Creșterea numărului de vehicule electrice aduce cu sine dezvoltarea rapidă a infrastructurii de reîncărcare. Există o serie de tendințe care influențează acest sector:

Parteneriate public-privat: Guvernele și companiile private investesc în dezvoltarea de rețele de stații de reîncărcare, pentru a facilita accesul publicului larg la infrastructura de mobilitate electrică.

Digitalizare și servicii de plată: Stațiile moderne integrează tehnologii de plată contactless, monitorizare și aplicații mobile, oferind utilizatorilor informații în timp real despre disponibilitatea stațiilor.

Programe de subvenții: Încurajarea investițiilor în stații de reîncărcare prin programe de subvenții sau scutiri fiscale stimulează companiile și autoritățile locale să instaleze astfel de stații în zone cheie.

Provocările Actuale și Perspectivele Viitoare

Dezvoltarea rețelor de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice se confruntă cu anumite provocări, printre care:

- costuri ridicate de implementare: Investițiile inițiale în infrastructură și conectarea la rețea sunt mari, ceea ce poate întârzia implementarea la scară largă.
- echilibrarea cererii și a ofertei de energie: Creșterea cererii de electricitate poate pune presiune pe rețelele naționale, dar utilizarea energiei regenerabile și a tehnologiei V2G poate atenua această problemă.
- stabilirea standardelor de interoperabilitate: Diferențele de standarde între stații și vehicule pot crea dificultăți de utilizare pentru șoferi. Interoperabilitatea între stații și compatibilitatea acestora cu diverse modele de vehicule sunt esențiale pentru a încuraja utilizarea vehiculelor electrice.

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendențele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat.

Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

2.2.Statiile de incarcare electrica in UAT COMUNA SATCHINEZ

Analiza si studiul este realizat pentru un prim obiectiv de 2 statii de incarcare electrica dotate cu 4 puncte de incarcare .Puterile disponibile sunt intre 22 si 50 kw in current AC cat si DC .

Acestea sunt situate in urmatoarele locatii :

Comuna Satchinez strada Viorelelor

2.3.Prezentarea infrastructurii detinute de catre entitatea contractanta – bunuri de retur

Prin bunuri de retur se înțelege totalitatea bunurilor care au fost puse la dispoziția operatorului de către autoritatea contractantă, în scopul furnizării serviciilor care fac obiectul contractului de operare statii și care revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini operatorului la încetarea contractului.

III. Fezabilitatea tehnica

3.1.Informatii legale

Cadrul legal aplicabil este prevăzut de :

- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 867/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii;
- Articolul 14 alin. (1): „Entitatea contractantă determină, pe baza analizei economico-financiare, modul în care proiectul ar trebui realizat, respectiv printr-o concesiune sau printr-un contract de achiziție publică”;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Reglementările emise de Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE), aplicabile activităților de furnizare și comercializare a energiei electrice;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare – utilizată ca referință generală privind principiile de organizare și gestiune a serviciilor de interes public la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

Infrastructura de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un serviciu de interes public local, fără a fi încadrată în mod expres în categoria serviciilor comunitare de utilități publice reglementate de Legea nr. 51/2006.

Alegerea modalității de operare (gestiune directă sau delegată) se realizează de către autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, pe baza unei analize economico-financiare, în vederea asigurării unui raport optim cost–beneficiu și a unei exploatare eficiente a infrastructurii.

Din perspectiva cadrului legal, delegarea operării exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în UAT COMUNA SATCHINEZ, Județul Timiș, prin atribuirea unui contract în condițiile legislației privind concesiunile sau achizițiile publice, întrunește condițiile legale necesare.

3.2.Premisele tehnice ale serviciilor

Obiectul contractului de exploatare (funcționare și utilizare) a stațiilor de încărcare electrică în UAT COMUNA SATCHINEZ, Județul Timiș, îl reprezintă:

3.2.1.Operarea stațiilor de încărcare prin intermediul unei platforme

Cerințe minime pentru Platforma de management și administrare stații de încărcare:

- Platforma de management și administrare trebuie să funcționeze prin intermediul protocolului de comunicație OCPP 1.6J sau superior, pentru a fi compatibilă cu stațiile de încărcare achiziționate
- Aplicația software trebuie să fie compatibilă cu protocolul OCPP 1.6 sau superior
- Platforma trebuie să funcționeze împreună cu o Aplicație mobilă pentru utilizator, disponibilă gratuit
- Asigurarea disponibilității „online” a minim 99% din timp, excepție făcând intervențiile pentru mentenanță/update-uri
- Accesul la Platformă se va face securizat, cu user și parolă de pe orice dispozitiv (calculator, laptop, tabletă, telefon)
- Meniul Platformei trebuie să fie intuitiv, ușor de înțeles, afișarea informațiilor să fie cel puțin în limba română și limba engleză
- Posibilitatea de vizualizare și export a rapoartelor privind consumul de energie cu filtrare pe intervale de timp și stații
- Posibilitatea de a administra stațiile de încărcare ale autorității contractante din același cont de acces la platformă
- Posibilitatea de vizualizare a locațiilor stațiilor, disponibilitatea acestora, disponibilitatea conectorilor la fiecare stație (disponibil/ indisponibil/ pregătit pentru încărcare/ în încărcare, încărcare finalizată/ defect, toate în timp real

- Posibilitatea de vizualizare a meniului de registri (log-uri) pentru fiecare statie in parte
- Posibilitatea de creare profile de incarcare
- Posibilitatea de vizualizare si export a sesiunilor de incarcare cu filtrare pe statie, conector, ID utilizator, interval de timp
- Posibilitatea de a rezerva din Aplicatia mobila a unui conector pentru o perioada rezonabila de timp
- Platforma trebuie sa permita efectuarea de actualizari de firmware, restart hardware sau software de la distanta

3.2.2. Procesarea incasarilor in numele UAT-ului

- Primaria stabileste pretul energiei pentru utilizatori finali
- Pretul poate fi modificat pe perioada contractului.
- Operatorul achita toate incasarile la primarie si primeste un comision din incasari

3.2.3. Intretinerea statiilor - mentenanta

Planul de mentenanta preventiva si corectiva, pentru prevenirea si remedierea eventualelor disfunctionalitati este conform cu cel specificat de producatorul statiilor de incarcare.

3.3. Resursele necesare exploatarei si operarii

Resursele necesare exploatării și operării infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice sunt de natură tehnică, umană, financiară și organizațională, fiind esențiale pentru asigurarea funcționării continue, sigure și eficiente a stațiilor instalate.

3.3.1. Din punct de vedere tehnic, operarea stațiilor presupune :

- existența unei infrastructuri funcționale de alimentare cu energie electrică, inclusiv racorduri adecvate la rețeaua de distribuție, echipamente de protecție și monitorizare, precum și sisteme de comunicație stabile (GSM/4G/5G sau conexiuni fixe).
- platforma software de management (backend), compatibilă cu protocoale standardizate (ex. OCPP), care să permită monitorizarea în timp real, controlul de la distanță, gestionarea utilizatorilor și colectarea datelor de operare.

- resursele umane implică personal calificat pentru activități de exploatare și mentenanță, respectiv electricieni autorizați, specialiști IT pentru administrarea platformelor digitale și, după caz, personal pentru relația cu utilizatorii. În funcție de modelul de operare ales, aceste activități pot fi asigurate intern sau externalizate, însă este necesară definirea clară a responsabilităților și a procedurilor de intervenție.

3.3.2. Din punct de vedere financiar,

Operarea infrastructurii presupune alocarea unui buget dedicat pentru acoperirea costurilor recurente, cum ar fi energia electrică consumată, serviciile de comunicații, licențele software, mentenanța preventivă și corectivă, precum și eventualele intervenții pentru remedierea defecțiunilor. În cazul stațiilor de încărcare rapidă (DC), aceste costuri sunt semnificativ mai ridicate, datorită complexității echipamentelor și a solicitărilor tehnice.

3.3.3. Din pct de Vedere organizational

La nivel organizațional, este necesară implementarea :

- unor proceduri clare de operare, inclusiv definirea unor indicatori de performanță (ex. disponibilitate/uptime),
- stabilirea timpilor de răspuns pentru intervenții (SLA),
- gestionarea relației cu utilizatorii și asigurarea conformității cu cerințele legale și tehnice aplicabile
- integrarea infrastructurii de reîncărcare în strategiile locale de mobilitate și energie, pentru a maximiza beneficiile economice și de mediu.

În concluzie, exploatarea eficientă a stațiilor de reîncărcare necesită o abordare integrată, care să combine resursele tehnice, umane și financiare într-un cadru organizatoric bine definit, asigurând astfel sustenabilitatea și performanța pe termen lung a investiției.

3.3.4. Sinteza resurselor necesare exploatării și operării

Exploatarea și operarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice necesită asigurarea unui set integrat de resurse tehnice, umane, financiare și organizaționale, dimensionate în funcție de numărul și tipul stațiilor (AC/DC), precum și de modelul de operare adoptat.

Din punct de vedere **tehnic**, sunt necesare:

- infrastructură electrică adecvată (racorduri, protecții, prize de pământ);
- stații de reîncărcare funcționale și mentenabile;
- sisteme de comunicație stabile;
- platformă software de management (backend OCPP);

- sisteme auxiliare (monitorizare, eventual EMS sau integrare cu surse regenerabile).

Din punct de vedere **uman**, este necesar:

- personal tehnic calificat (electricieni autorizați, tehnicieni);
- suport IT pentru administrarea platformei și a comunicațiilor;
- personal pentru relația cu utilizatorii;
- coordonare administrativă și managerială.

Din punct de vedere **financiar**, trebuie asigurat:

- buget pentru energie electrică și operare curentă;
- costuri pentru mentenanță preventivă și corectivă;
- licențe software și servicii de comunicații;
- costuri cu personalul și eventuale intervenții neprevăzute.

Din punct de vedere **organizațional**, este necesară:

- definirea procedurilor de operare și intervenție;
- stabilirea indicatorilor de performanță (KPI) și a SLA-urilor;
- organizarea relației cu utilizatorii;
- asigurarea conformității legale și tehnice;
- integrarea infrastructurii în strategiile locale de mobilitate și energie.

3.3.5. Concluzie sintetică

Funcționarea eficientă a stațiilor de reîncărcare depinde de corelarea tuturor acestor resurse într-un sistem coerent de operare. Lipsa sau subdimensionarea uneia dintre componente (tehnică, umană, financiară sau organizațională) poate afecta direct performanța, disponibilitatea și sustenabilitatea serviciului

IV. Fezabilitatea economica si financiara

4.1. Optiunile economice ale atingerii obiectivelor

4.1.1. Identificarea optiunilor

Pentru atingerea obiectivului vizat, acela de a administra in conditii de maxima eficienta infrastructura detinuta, sunt posibile 2 scenarii/optiuni:

- **Optiunea 1:** administrarea si operarea acestuia de catre personalul propriu al proprietarului infrastructurii – UAT COMUNA SATCHINEZ , Judetul Timis ;

- **Optiunea 2:** administrarea si operarea acestuia de catre o entitate terta selectata conform legislatiei in vigoare

4.1.2. Analiza comparativa a optiunilor

Analiza optiunilor este necesara pentru a asigura fezabilitatea economica si financiara a modelului de urmat.

Analiza optiunii 1: administrarea si operarea acestuia de catre personalul propriu al proprietarului infrastructurii – UAT COMUNA SATCHINEZ , Judetul Timis .

Aceasta optiune presupune ca administrarea si operarea statiilor sa fie de catre personalul propriu al Comunei Satchinez , Judetul Timis.

4.1.2.1. Premise de calcul - varianta operare directă

A. Costuri personal – suport tehnic (call center)

- 1 operator suport tehnic x 5.000 lei brut/lună x 36 luni = 180.000 lei
- 1 inginer specialist IT x 10000 lei brut/lună x 36 luni = 360.000 lei

B. Costuri infrastructură IT (stații de lucru + servere), echipamente IT (PC-uri, server, rețea)
= 30.000 lei

C. Costuri software și platformă de operare -licențe, aplicație, mentenanță software
= 500 lei/lună x 2 stații x 36 luni = 18.000 lei

D. Cost energie electrică

2 stații x 500 kWh/lună x 1.2 lei/kWh x 36 luni = 43.200 lei

TOTAL COSTURI estimate

= 631.200 lei

E. Venituri estimate

2 stații x 500 kWh/lună x 1.8 lei/kWh x 36 luni = 64.800 lei

Rezultă un deficit estimat de:

-536.400 lei / 36 luni => 178.800 lei / an

Acest calcul presupune ca investitia in „ B. Costuri infrastructură IT (stații de lucru + servere), echipamente IT (PC-uri, server, rețea) = 30.000 lei „ – este realizata initial deci nu se repeta an de an.

La acest moment, aceasta optiune nu poate fi luata in calcul deoarece:

- UAT COMUNA SATCHINEZ , Judetul Timis, nu isi va acoperi costurile de functionare, asa cum rezulta de mai sus
- UAT COMUNA SATCHINEZ , Judetul Timis nu detine resurse umane necesare asigurarii cerintelor legale (ingineri ANRE, call center, personal gestiune aplicatie, etc)
- UAT COMUNA SATCHINEZ , Judetul Timis nu deține resurse financiare pentru achizitionarea tuturor resurselor materiale gestiunii acestui serviciu, in contextul in care veniturile posibil generate nu acopera o astfel de structura

4.1.2.2. Premise de calcul - administrarea si operarea acestuia de catre o entitate terta selectata conform legislatiei in vigoare (contract servicii in baza L98/2016).

PREMISE DE CALCUL:

a. Costuri mentenanta statii

Tip statie	Cost mentenanta *		cost
	nr statii	timp/luni	
Generic statie AC	1	12	2000
Generic statie DC	1	12	3000
		total	5000

- Costuri estimate

Operatiuni mentenanta

In functie de producatorul statiei ,mentenanta presupune urmatoarele operatiuni :

1.Mentenanță preventivă ce face periodic.

Frecvență tipică:

- AC 22 kW → la 6–12 luni

- DC 50 kW → la 3–6 luni

Include:

- verificare conexiuni electrice (strângeri borne)
- măsurători priză de pământ
- verificare protecții (DDR, siguranțe)
- update firmware
- test comunicație (OCPP / backend)
- curățare filtre
- verificare cabluri și conectori

b. Costuri acces platforma management statii

Tip statie	nr. Statii	timp/luni	cost unitar/lunar	Cost total
AC/DC	2	12	60	1440

c. Costuri comision operare statii

Tip statie	nr. Statii	timp/luni	Pret kw	Incasari unitar/lunar (kw)	incasari total(kw)	Incasari valoare lei	Comision standard 10 %
AC/DC	2	12	1.8	1000	1440	43200	4320

d. SUMAR COSTURI

Tip cost	cost	nr statii	nr luni	Incasari
Mentenanata	5000	2	12	43200
Platforma	1440			

Operare	4320			
Cost energie electrica	20736			
	31496			43200
Rezultat (pozitiv)	11704			

Rezulta un profit/excedent ce revine UAT UAT COMUNA SATCHINEZ de 11.704 lei la fiecare 12 de luni, rezultat consolidat la 36 luni = 35.112 lei

Avantajele optiunii 2:

- Costurile sunt acoperite in totalitate, ramand un excedent de 35.112 lei la fiecare 36 de luni (in comparatie cu pierderea din scenariul 1)
- Eficienta in exploatarea optima a infrastructurii prin specialisti, firme specializare
- Economii de resurse prin apelarea la firme cu experienta in aceasta activitate
- Exploatarea infrastructurii intr-un mediu concurential, de catre un operator privat, fara riscul de a distorsiona concurenta
- Posibilitatea maximizarii beneficiilor economice obtinute de catre proprietar
- Posibilitatea impunerii unor obiective clare de atins prin contract

Dezavantajele optiunii 2:

- Timpul alocat (necesar) pentru realizarea unei selectii pentru un operator privat

V. Aspecte institutionale

În contextul implementării infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice, autoritatea contractantă are posibilitatea de a opta pentru diferite modele de organizare a serviciului de operare și exploatare. Alegerea modelului optim trebuie să țină cont de capacitatea instituțională, resursele disponibile și obiectivele strategice ale autorității publice.

În acest sens, au fost analizate următoarele scenarii:

- **Scenariul 1 – Operare externalizată**
- **Scenariul 2 – Operare internă**

5.1. SCENARIUL 1 – Operare externalizată

În acest scenariu, autoritatea contractantă păstrează proprietatea asupra infrastructurii, însă delegă operarea și mentenanța către o entitate terță, în baza unui contract de prestări servicii încheiat conform legislației în vigoare. Autoritatea locală își menține rolul de coordonare și control, inclusiv în ceea ce privește politica tarifară și deciziile strategice.

Avantaje economice și financiare

- reducerea costurilor operaționale directe pentru autoritatea contractantă;
- transferul unei părți semnificative a riscurilor operaționale către operatorul privat;
- posibilitatea generării de venituri prin mecanisme contractuale (comision sau procent din încasări);
- predictibilitate bugetară crescută, prin externalizarea costurilor variabile;
- acoperirea costurilor de operare din veniturile generate și posibilitatea realizării unui excedent.

Dezavantaje economice și financiare

- dependența de un operator economic terț;
- posibilitatea apariției unor condiții contractuale mai puțin favorabile pe termen lung;
- necesitatea unei proceduri de achiziție publică și a monitorizării contractului.

Avantaje tehnice și logistice

- acces la expertiză specializată și personal calificat;
- utilizarea unor platforme și tehnologii moderne, deja validate în piață;
- asigurarea mentenanței la standarde ridicate și timp de intervenție reduși;
- operare eficientă, bazată pe experiența operatorului.

Dezavantaje tehnice și logistice

- dependența de performanța operatorului;
- necesitatea definirii clare a standardelor tehnice și a indicatorilor de performanță în contract;
- posibilă flexibilitate redusă în adaptarea rapidă a serviciului, în lipsa unor clauze contractuale adecvate.

5.2. SCENARIUL 2 – Operare internă

În acest scenariu, autoritatea contractantă asigură în mod direct operarea, mentenanța și administrarea infrastructurii de reîncărcare, utilizând resurse proprii sau resurse contractate punctual.

Avantaje economice și financiare

- control integral asupra veniturilor generate;
- posibilitatea stabilirii și ajustării directe a tarifelor;
- integrarea facilă cu alte investiții publice (energie regenerabilă, smart city);
- potențial de optimizare a costurilor pe termen lung, în cazul unui volum ridicat de utilizare.

Avantaje tehnice și logistice

- control operațional complet asupra infrastructurii;
- independență față de operatori terți;
- flexibilitate în deciziile privind extinderea sau modificarea rețelei.

Dezavantaje

- necesitatea unor resurse financiare suplimentare pentru operare (personal, software, mentenanță);
- costuri recurente ridicate, în special pentru stațiile de încărcare rapidă (DC);
- risc de subutilizare a infrastructurii și, implicit, de neacoperire a costurilor;
- lipsa economiilor de scară specifice operatorilor specializați;
- asumarea integrală a riscurilor tehnice și financiare;
- necesitatea unui nivel ridicat de expertiză tehnică și organizatorică;
- complexitate administrativă crescută.

5.3. Concluzie

Ambele scenarii analizate prezintă avantaje și dezavantaje din punct de vedere economic, tehnic și instituțional. Alegerea modelului de operare trebuie realizată în funcție de capacitatea administrativă a autorității contractante, de resursele disponibile și de obiectivele strategice asumate.

În cazul de față, având în vedere că infrastructura de reîncărcare este realizată din fonduri publice (europene sau naționale), precum și dimensiunea redusă a sistemului și limitările privind

resursele umane și tehnice disponibile la nivelul UAT, **se apreciază că scenariul de operare externalizată reprezintă soluția optimă.**

Acest model permite:

- exploatarea eficientă a infrastructurii prin intermediul unor operatori specializați;
- reducerea riscurilor operaționale și financiare pentru autoritatea publică;
- asigurarea unui nivel ridicat de calitate a serviciului;
- menținerea controlului strategic asupra tarifelor și dezvoltării rețelei.

Prin urmare, se recomandă implementarea unui model de gestiune bazat pe **contract de prestări servicii**, care să asigure un echilibru între eficiența economică, calitatea serviciului și interesul public.

VI. Aspecte instituționale legate de legalitatea activității unui UAT pe o piață concurențială

Unitățile administrativ-teritoriale (în cazul de față, UAT Comuna Satchinez, județul Timiș) au rolul de a asigura utilizarea eficientă a resurselor publice și de a promova dezvoltarea durabilă a comunității locale, prin furnizarea de servicii publice de interes general și prin crearea unui cadru favorabil investițiilor și inițiativelor private.

În acest context, UAT-urile reprezintă un factor de echilibru între administrația publică, comunitatea locală și mediul economic, având responsabilitatea de a acționa în mod transparent, eficient și nediscriminatoriu, în conformitate cu principiile economiei de piață.

Deși UAT-urile pot deține și administra infrastructuri publice, acestea nu au, în mod obișnuit, ca obiect principal desfășurarea de activități economice în sens comercial, ci furnizarea de servicii publice. Implicarea directă a unei autorități publice într-o activitate economică desfășurată pe o piață concurențială trebuie analizată cu atenție, întrucât aceasta poate genera riscuri de denaturare a concurenței, în special în situațiile în care autoritatea deține simultan roluri de reglementare, finanțare și operare.

UAT-urile dispun de resurse financiare publice, acces la finanțări nerambursabile și competențe de reglementare la nivel local, elemente care, în anumite condiții, pot crea avantaje competitive față de operatorii economici privați. Din acest motiv, este necesară respectarea strictă a principiilor concurenței loiale, tratamentului egal și nediscriminării, precum și evitarea oricăror situații care ar putea fi interpretate ca ajutor de stat sau distorsionare a pieței.

În cazul infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice, activitatea de operare și exploatare se desfășoară într-un mediu concurențial, în care activează operatori economici specializați. În aceste condiții, delegarea operării către un operator privat, selectat printr-o

procedură transparentă și competitivă, reprezintă o soluție conformă cu principiile legislației în domeniul concurenței și al achizițiilor publice.

Externalizarea serviciului permite:

- separarea clară între rolul autorității publice (proprietar și reglementator) și cel al operatorului economic (prestator de servicii);
- evitarea potențialelor conflicte de interese și a riscurilor de distorsionare a pieței;
- asigurarea unui cadru concurențial deschis și transparent;
- respectarea principiilor eficienței economice și utilizării optime a fondurilor publice.

Prin urmare, din perspectiva cadrului instituțional și a respectării regulilor concurențiale, se apreciază că **delegarea operării infrastructurii către un operator economic, în baza unui contract de prestări servicii atribuit conform legislației în vigoare, reprezintă soluția optimă și conformă din punct de vedere legal.**

VII. Determinarea structurii de operare

Având în vedere elementele analizate anterior, respectiv:

- faptul că infrastructura de reîncărcare (stațiile și echipamentele aferente) face parte din domeniul public al UAT Comuna Satchinez, județul Timiș, având regimul juridic de **bunuri de retur**;
- faptul că, potrivit analizei economico-financiare, operarea serviciului nu implică transferul semnificativ al riscurilor financiare către autoritatea contractantă;
- faptul că, din previziunile realizate, rezultă un **excedent estimat de 35.112 lei pe o perioadă de 3 ani**, venit care revine autorității publice locale;
- faptul că UAT nu dispune de resursele umane și tehnice necesare pentru operarea directă în condiții de eficiență și conformitate;

se concluzionează că soluția optimă din punct de vedere economic, tehnic și instituțional este:

externalizarea exploatarei (operare, mentenanță și utilizare) infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice, prin atribuirea unui **contract de prestări servicii**, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Această soluție asigură:

- menținerea proprietății publice asupra infrastructurii;

- separarea clară între rolul autorității contractante și cel al operatorului economic;
- exploatarea eficientă a infrastructurii prin intermediul unor operatori specializați;
- reducerea riscurilor operaționale și financiare;
- obținerea unor venituri pentru bugetul local.

Prin urmare, modelul de operare propus răspunde cerințelor de eficiență economică, conformitate legală și interes public, reprezentând opțiunea justificată pentru implementare la nivelul UAT Comuna Satchinez , județul Timis.

VIII. Rezultatele studiului de oportunitate a deciziei de operare

În urma analizei efectuate, studiul de oportunitate evidențiază următoarele concluzii:

- proiectul este în concordanță cu obiectivele autorității contractante, contribuind la dezvoltarea infrastructurii de mobilitate electrică și la utilizarea eficientă a fondurilor publice alocate;
- au fost analizate două opțiuni principale de operare:
 - operarea internă, realizată de către UAT;
 - operarea externalizată, prin atribuirea unui contract de prestări servicii în conformitate cu prevederile Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- analiza economico-financiară indică faptul că operarea internă generează costuri semnificative și presupune riscuri operaționale și financiare ridicate, în contextul resurselor limitate ale UAT;
- operarea externalizată permite exploatarea eficientă a infrastructurii, reducerea riscurilor și obținerea unui rezultat financiar pozitiv (excedent estimat);
- modelul de contract de prestări servicii nu implică transferul riscurilor majore către operator, acestea rămânând în sarcina autorității contractante, ceea ce îl diferențiază de alte forme de delegare (ex. concesiune).

Concluzie finală

În raport cu cele analizate, se concluzionează că **externalizarea operării infrastructurii de reîncărcare prin contract de prestări servicii reprezintă soluția optimă**, întrucât:

- asigură un echilibru între controlul exercitat de autoritatea publică și eficiența operațională;
- permite utilizarea expertizei unor operatori specializați;

- reduce presiunea asupra resurselor umane și financiare ale UAT;
- asigură continuitatea și calitatea serviciului oferit utilizatorilor.

Prin urmare, această opțiune este justificată atât din punct de vedere economic și tehnic, cât și din perspectiva cadrului instituțional și legal aplicabil.

IX. Politica tarifară

Politica tarifară aferentă serviciului de reîncărcare a vehiculelor electrice are rolul de a asigura un echilibru între accesibilitatea serviciului pentru utilizatori, sustenabilitatea economică a operării și utilizarea eficientă a infrastructurii realizate din fonduri publice.

9.1. Principii generale

Stabilirea tarifelor de utilizare a stațiilor de reîncărcare se va realiza pe baza următoarelor principii:

- recuperarea costurilor de operare (energie electrică, mentenanță, servicii IT);
- asigurarea sustenabilității economice a serviciului;
- accesibilitatea pentru utilizatori, în special pentru cetățenii din comunitatea locală;
- nediscriminarea utilizatorilor și transparența tarifelor;
- corelarea cu nivelul tarifelor practicate pe piața regională și națională;
- stimularea utilizării infrastructurii printr-un nivel tarifar echilibrat.

9.2. Structura tarifară

Tarifele pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare vor fi stabilite în funcție de:

- tipul stației (AC / DC);
- energia consumată (lei/kWh);
- durata de utilizare (după caz, tarif de staționare);
- intervale orare (în cazul implementării tarifării diferențiate).

Structura de bază va fi reprezentată de **tarif pe unitatea de energie livrată (lei/kWh)**, putând fi completată, după caz, de:

- tarif de ocupare (pentru evitarea blocării stațiilor după finalizarea încărcării);
- tarife diferențiate în funcție de intervalul orar (peak/off-peak).

9.3. Niveluri tarifare orientative

În vederea fundamentării economice, se estimează următoarele intervale orientative de tarifare:

- stații AC (până la 22 kW): **1,3 – 1,8 lei/kWh**
- stații DC (50 kW): **1,8 – 2,5 lei/kWh**

Valorile sunt orientative și au fost stabilite pe baza:

- costurilor estimate de operare;
- prețurilor practicate pe piața regional/nationala;
- necesității de asigurare a accesibilității serviciului.

9.4. Stabilirea și aprobarea tarifelor

Tarifele finale de utilizare a stațiilor vor fi:

- stabilite de către autoritatea contractantă sau
- propuse de operatorul desemnat și aprobate de autoritatea contractantă.

Orice modificare a tarifelor va fi realizată cu respectarea cadrului contractual și va fi supusă aprobării autorității contractante.

9.5. Mecanismul de ajustare a tarifelor

Tarifele vor putea fi ajustate periodic, în funcție de:

- evoluția costurilor cu energia electrică;
- modificări ale costurilor operaționale (mentenanță, servicii IT);
- gradul de utilizare al stațiilor;
- evoluția pieței și a concurenței.

Ajustarea tarifelor se va realiza:

- anual sau ori de câte ori este necesar;
- în baza unei analize justificative;
- cu aprobarea autorității contractante.

9.6. Considerații privind interesul public

Având în vedere caracterul public al infrastructurii, politica tarifară va urmări:

- menținerea unui nivel accesibil al tarifelor pentru utilizatori;
- evitarea unor tarife excesive;
- încurajarea utilizării mobilității electrice;
- corelarea cu obiectivele de mediu și mobilitate durabilă ale autorității locale.

9.7. Concluzie

Politica tarifară reprezintă un instrument esențial pentru asigurarea funcționării eficiente și sustenabile a infrastructurii de reîncărcare, permițând adaptarea serviciului la condițiile pieței și la nevoile comunității, în condiții de transparență și echilibru economic.

X. Stabilirea valorii estimate a contractului

Având în vedere că obiectul contractului îl reprezintă prestarea de servicii de administrare, operare și mentenanță a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, valoarea estimată a contractului a fost determinată pe baza analizei economico-financiare realizate.

Pentru un pachet estimat de **2 stații (1 AC + 1 DC)**, valoarea estimată este:

- **valoare anuală estimată:** 6440 lei/an
- **valoare totală estimată pentru 36 luni:** 19.320,00 lei (fără TVA)

Valoarea estimată include:

- servicii de mentenanță preventivă și corectivă;
- servicii de operare și monitorizare;
- acces la platforma software de management;
- suport tehnic și administrativ.

10.1. Procedura recomandată de urmat

Având în vedere rezultatele analizei comparative, se recomandă atribuirea contractului prin **contract de prestări servicii**, în conformitate cu prevederile Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Întrucât valoarea estimată a contractului este sub pragul de **270.000 lei + TVA**, se vor aplica prevederile privind achizițiile de servicii sub prag, respectiv:

- utilizarea unei proceduri simplificate sau achiziție directă, după caz;
- atribuirea contractului în condiții de transparență și eficiență;
- menținerea riscurilor operaționale în sarcina autorității contractante.

10.2. Durata recomandată a contractului

Durata recomandată a contractului este de:

- **minim 12 luni**, cu posibilitatea extinderii până la **36 luni**.

Se recomandă o durată de 36 luni pentru:

- asigurarea continuității serviciului;
- eficientizarea costurilor de operare;
- stabilitatea relației contractuale cu operatorul.

10.3. Analiza avantajelor financiare

Pe baza analizelor efectuate, rezultatele financiare comparative sunt următoarele:

Indicator	Operare internă	Prestări servicii
Încasări (3 ani)	129.600 lei	129.600 lei
Rezultat financiar	-536.400 lei	+35.112 lei

Interpretare

- operarea internă generează pierderi semnificative, ca urmare a costurilor ridicate cu personalul și operarea;
- varianta contractului de prestări servicii permite:
 - reducerea costurilor;
 - eficientizarea activității;
 - obținerea unui rezultat financiar pozitiv;
- modelul externalizat asigură un echilibru între controlul autorității și eficiența operațională.

10.4. Concluzie

În raport cu analiza realizată, rezultă că:

varianta optimă este atribuirea unui contract de prestări servicii pentru operarea infrastructurii, întrucât:

- asigură sustenabilitate economică;
- reduce riscurile operaționale și financiare;
- elimină necesitatea dezvoltării unei structuri interne complexe;
- permite menținerea controlului asupra veniturilor și tarifelor;
- conduce la obținerea unui excedent financiar pentru bugetul local

INITIATOR PROIECT

PRIMAR

CHEAUA FLORIN OLIMPIU

AVIZAT – SECRETAR GENERAL

ROBANESCU ANDREI

MODEL CONTRACT-CADRU

Servicii de operare, administrare și mentenanță pentru stații de încărcare vehicule electrice

Nr. / Data

PĂRȚILE CONTRACTANTE

Între:

Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Satchinez , Județul Timiș, cu sediul în, CIF, reprezentată legal prin, în calitate de Beneficiar, denumită în continuare „Beneficiar”,

și

....., cu sediul în, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr., având CUI, cont IBAN, deschis la, reprezentată legal prin, în calitate de Operator/Prestator, denumită în continuare „Prestator”, s-a încheiat prezentul Contract-cadru de servicii, denumit în continuare „Contractul”.

ARTICOLUL 1 – OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1.Obiectul prezentului Contract îl constituie prestarea serviciilor de operare, administrare, monitorizare și mentenanță pentru infrastructura de încărcare a vehiculelor electrice aflată în proprietatea sau administrarea Beneficiarului.

1.2.Serviciile prestate includ, după caz:

- a) operarea stațiilor de încărcare AC și/sau DC;
- b) administrarea platformei software de monitorizare și management;
- c) monitorizarea și controlul de la distanță al stațiilor de încărcare;
- d) gestionarea utilizatorilor și a sesiunilor de încărcare;
- e) suport tehnic și asistență operațională;
- f) raportare periodică privind funcționarea infrastructurii;
- g) mentenanță preventivă și corectivă;
- h) verificări PRAM și verificări ale rezistenței de izolație;
- i) actualizări software și firmware;
- j) servicii de monitorizare și diagnostic tehnic.

1.3.Prestatorul nu furnizează și nu comercializează energie electrică, activitatea acestuia limitându-se exclusiv la operarea și administrarea infrastructurii și a serviciilor asociate.

1.4.Tarifele de utilizare aplicabile utilizatorilor finali vor fi stabilite de Beneficiar prin Hotărâre a Consiliului Local sau prin alte acte administrative aplicabile.

1.5.Prestatorul va asigura compatibilitatea platformei software cu standardele OCPP 1.6 JSON sau superior, după caz.

1.6.Infrastructura vizată poate include:

- stații AC;
- stații DC rapide;
- infrastructură mixtă AC/DC;
- conectori CCS2 și/sau Type 2.

ARTICOLUL 2 – INFRASTRUCTURA OPERATĂ

2.1.Stațiile de încărcare operate în baza prezentului Contract vor fi identificate în Anexa nr. 1 la Contract.

2.2.Anexa nr. 1 va cuprinde cel puțin:

tipul stației;

puterea instalată;

locația;

seria echipamentului;

modalitatea de conectare;

alte informații relevante.

ARTICOLUL 3 – SERVICII DE OPERARE ȘI ADMINISTRARE

3.1. Prestatorul va asigura următoarele servicii de operare:

a) monitorizare online 24/7;

b) pornire și oprire sesiuni de încărcare;

c) restart de la distanță al echipamentelor;

d) monitorizarea alarmelor și a erorilor;

e) administrarea utilizatorilor;

f) gestionarea accesului la infrastructură;

g) monitorizarea sesiunilor de încărcare;

h) raportarea evenimentelor și incidentelor.

3.2.Prestatorul poate asigura, după caz, accesul utilizatorilor finali prin aplicație mobilă, card RFID sau alte soluții compatibile cu infrastructura implementată.

3.3.Prestatorul va asigura actualizările software necesare funcționării infrastructurii.Actualizarile firmware depinde exclusive de producatorul statiei si nu sunt responsabilitatea prestatorului.

ARTICOLUL 4 – MENTENANȚĂ PREVENTIVĂ ȘI CORECTIVĂ

4.1.Prestatorul va asigura / nu va asigura servicii de mentenanță preventivă și corectivă pentru infrastructura de încărcare.

4.2.Mentenanța preventivă se va realiza periodic, la intervale de aproximativ 3 luni sau conform cerințelor producătorului echipamentelor.

4.3.Activitățile de mentenanță preventivă pot include:

a) inspecția vizuală generală a echipamentelor;

b) verificarea funcțională a stațiilor de încărcare;

c) testarea inițierii și desfășurării sesiunilor de încărcare;

d) verificarea afișajelor și semnalizărilor;

e) curățarea și verificarea prizelor, mufelor și conectorilor;

f) verificarea sistemelor de comunicație și monitorizare;

g) verificarea funcționalității OCPP și RFID;

h) verificarea protecțiilor electrice;

i) verificarea conexiunilor, strângerilor și bornelor;

j) verificarea parametrilor de funcționare;

k) actualizări firmware și software.

4.4.Mentenanța corectivă va include diagnosticarea și remedierea defectelor apărute în exploatare.

4.5.Termenle orientative de intervenție sunt:

maximum 24 ore pentru incidente critice;

maximum 72 ore pentru incidente minore.

4.6.Prin incident critic se înțelege orice defect care conduce la indisponibilitatea totală a stației sau la afectarea siguranței în exploatare.

ARTICOLUL 5 – VERIFICĂRI PRAM ȘI VERIFICĂRI ELECTRICE

5.1.Prestatorul va asigura / nu va asigura efectuarea verificărilor PRAM la intervale de aproximativ 12 luni sau conform prevederilor legale aplicabile.

5.2.Verificările PRAM pot include:

- a) verificarea continuității conductorului de protecție;
- b) măsurarea rezistenței prizei de pământ;
- c) verificarea funcționării protecțiilor diferențiale;
- d) întocmirea documentelor și buletinelor PRAM.

5.3.Prestatorul va asigura verificarea rezistenței de izolație a circuitelor electrice la intervale de aproximativ 12 luni sau conform prevederilor legale aplicabile.

5.4.Toate verificările vor fi realizate cu aparatură adecvată și autorizată, conform reglementărilor tehnice aplicabile.

5.5.În urma activităților efectuate vor fi întocmite rapoarte tehnice, documente de verificare și, după caz, buletine PRAM.

ARTICOLUL 6 – RAPORTARE

6.1.Prestatorul va transmite periodic Beneficiarului rapoarte privind:

- a) energia livrată;
- b) numărul de sesiuni de încărcare;
- c) gradul de utilizare;
- d) incidentele și intervențiile efectuate;
- e) disponibilitatea infrastructurii;
- f) activitățile de mentenanță și verificare ,dupa caz.

6.2.Rapoartele vor fi transmise în format electronic.

ARTICOLUL 7 – OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

Prestatorul are următoarele obligații:

- a) să asigure funcționarea corespunzătoare a serviciilor contractate;
- b) să asigure monitorizarea infrastructurii;
- c) să asigure suport tehnic și asistență operațională;
- d) să respecte cerințele producătorilor echipamentelor;
- e) să asigure confidențialitatea datelor și informațiilor primite;
- f) să respecte prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția datelor cu caracter personal;
- g) să asigure actualizările software și firmware necesare;
- h) să informeze Beneficiarul privind incidentele majore sau indisponibilitățile;
- i) să utilizeze personal calificat și autorizat;
- j) să asigure efectuarea activităților de mentenanță și verificare conform prezentului Contract.

ARTICOLUL 8 – OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

Beneficiarul are următoarele obligații:

- a) să asigure alimentarea cu energie electrică a infrastructurii;
- b) să asigure conexiunea la internet, dacă este necesară;
- c) să permită accesul Prestatorului la infrastructură în vederea efectuării serviciilor contractate;
- d) să asigure integritatea fizică a infrastructurii;
- e) să stabilească tarifele aplicabile utilizatorilor finali;
- f) să comunice Prestatorului modificările privind exploatarea infrastructurii;
- g) să achite contravaloarea serviciilor prestate conform prezentului Contract.

ARTICOLUL 9 – PREȚUL CONTRACTULUI

9.1.Contravaloarea serviciilor prestate se stabilește conform Anexei financiare la Contract.

9.2.Serviciile pot include, după caz:

- a) tarif administrare platformă;
- b) tarif operare infrastructură;
- c) tarif mentenanță preventivă;
- d) tarif mentenanță corectivă;

- e) tarif verificări PRAM;
- f) tarif verificări rezistență de izolație;
- g) alte servicii conexe.

9.3.Valorile serviciilor vor fi completate de părți în anexele financiare aferente Contractului.

ARTICOLUL 10 – FACTURARE ȘI PLATĂ

10.1.Prestatorul va emite facturi pentru serviciile prestate conform prezentului Contract.

10.2

Facturile vor fi emise periodic, în baza serviciilor efectiv prestate.

10.3.Termenul de plată este de 5 zile lucrătoare de la data emiterii facturii. Neachitarea facturii în termenul prevăzut atrage aplicarea de penalități de întârziere în cuantumul de 0,1 % pentru fiecare zi de întârziere, calculate asupra sumei neachitate, până la data achitării integrale a debitului.

10.4.Plata se va efectua prin transfer bancar în contul indicat de Prestator.

ARTICOLUL 11 – PROTECȚIA DATELOR ȘI CONFIDENȚIALITATE

11.1.Părțile se obligă să respecte prevederile legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

11.2.Părțile vor păstra confidențialitatea informațiilor și documentelor obținute în executarea prezentului Contract.

11.3.Obligația de confidențialitate rămâne valabilă și după încetarea Contractului.

ARTICOLUL 12 – RĂSPUNDERE CONTRACTUALĂ

12.1.Pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor asumate, partea în culpă răspunde conform legislației aplicabile.

12.2.Prestatorul nu răspunde pentru:

- a) întreruperi ale alimentării cu energie electrică;
- b) indisponibilități ale rețelelor de comunicații;
- c) defecțiuni cauzate de terți;
- d) acte de vandalism;
- e) situații de forță majoră.

12.3.Prestatorul poate suspenda temporar serviciile în cazul:

- a) lucrărilor programate de mentenanță;
- b) actualizărilor tehnice;
- c) riscurilor privind securitatea infrastructurii;
- d) situațiilor de forță majoră.

ARTICOLUL 13 – FORȚA MAJORĂ

13.1.Forța majoră exonerează părțile de răspundere pe perioada existenței acesteia.

13.2.Partea care invocă forța majoră are obligația notificării celeilalte părți în termen de maximum 48 ore de la apariția evenimentului.

13.3.Dacă situația de forță majoră durează mai mult de 30 zile, oricare dintre părți poate solicita încetarea Contractului.

ARTICOLUL 14 – DURATA CONTRACTULUI

14.1.Prezentul Contract intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

14.2.Durata prezentului Contract va fi stabilită de comun acord de către părți, pentru o perioadă de, și va fi prevăzută în cadrul datelor contractuale completate la momentul semnării.

14.3.Contractul poate fi prelungit prin acordul scris al părților.

ARTICOLUL 15 – ÎNCETAREA CONTRACTULUI

15.1.Contractul poate înceta:

- a) prin acordul părților;
- b) prin expirarea duratei contractuale;
- c) prin reziliere;
- d) prin denunțare unilaterală;

e) în alte situații prevăzute de lege.

15.2.Oricare dintre părți poate denunța unilateral Contractul cu notificare prealabilă de 120 zile.

15.3.Neîndeplinirea obligațiilor contractuale poate conduce la rezilierea Contractului.

ARTICOLUL 16 – LITIGII

16.1.Părțile vor depune toate diligențele pentru soluționarea amiabilă a eventualelor litigii.

16.2.Litigiile nesoluționate amiabil vor fi soluționate de instanțele competente din România.

ARTICOLUL 17 – CLAUZE FINALE

17.1.Modificarea prezentului Contract se poate realiza numai prin act adițional semnat de ambele părți.

17.2.Prezentul Contract se completează cu prevederile legislației aplicabile.

17.3.Contractul se aplică împreună cu regulamentele și hotărârile administrative aprobate de Beneficiar.

17.4.Activitățile de mentenanță, verificările PRAM și verificările rezistenței de izolație vor fi realizate în conformitate cu:

Normativul I7;

SR HD 60364-6;

reglementările tehnice aplicabile instalațiilor electrice;

cerințele producătorilor echipamentelor;

planurile de mentenanță aplicabile.

17.5.Neefectuarea activităților periodice de mentenanță și verificare poate conduce la:

a) defectarea echipamentelor;

b) degradarea conexiunilor electrice;

c) apariția curenților de defect;

d) riscuri de electrocutare sau incendiu;

e) indisponibilitatea infrastructurii;

f) pierderea garanției producătorului;

g) neconformități privind exploatarea instalațiilor electrice.

17.6.Prezentul Contract a fost încheiat astăzi,, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

PRESTATOR

Nume:

Funcție:

Semnătură și ștampilă

BENEFICIAR

Nume:

Funcție:

Semnătură și ștampilă

ANEXA NR. 1

Lista infrastructurii operate

Nr. crt. Tip stație Putere Locație Serie echipament Observații

1

2

3

ANEXA NR. 2

Anexa financiară

Serviciu	Valoare fără TVA
Administrare platformă	
Operare infrastructură	
Mentenanță preventivă	
Mentenanță corectivă	
Verificări PRAM	
Verificări rezistență izolație	
Alte servicii	

INITIATOR PROIECT

PRIMAR

CHEAUA FLORIN OLIMPIU

AVIZAT – SECRETAR GENERAL

ROBANESCU ANDREI

FUNDAMENTAREA TARIFULUI
de utilizare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in

Obiectul fundamentării

Prezenta fundamentare are ca obiect stabilirea tarifului de utilizare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, aflată în administrarea Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Satchinez, Județul Timiș.

Fundamentarea tarifului a fost realizată având în vedere necesitatea: asigurării funcționării continue și în condiții de siguranță a infrastructurii; acoperirii costurilor de exploatare și administrare; menținerii accesibilității serviciului pentru utilizatori; respectării principiilor eficienței economice, transparenței și utilizării prudente a fondurilor publice.

Tariful propus pentru utilizarea infrastructurii este:

2,00 lei/kWh (TVA inclus, unde este aplicabil)

Elemente avute în vedere la fundamentarea tarifului

La stabilirea tarifului au fost luate în considerare principalele categorii de costuri asociate exploatarei infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in, respectiv:

- a) costul energiei electrice achiziționate;
- b) costurile de operare și monitorizare a infrastructurii;
- c) costurile de mentenanță preventivă și corectivă;
- d) costurile administrative și de suport;
- e) rezerva operațională necesară acoperirii variațiilor de cost și a intervențiilor neprevăzute.

Structura estimativă a costurilor

Componentă cost	Valoare estimată
Cost energie electrică achiziționată de UAT	1,20 – 1,40 lei/kWh
Costuri operare platformă software și comunicații	0,10 – 0,15 lei/kWh
Costuri mentenanță preventivă și corectivă	0,10 – 0,20 lei/kWh
Costuri administrative și suport operare	0,05 – 0,10 lei/kWh
Rezervă pentru variații cost energie și intervenții neprevăzute	0,10 – 0,20 lei/kWh

Element	Valoare estimată
Cost total estimat de operare	1,55 – 2,05 lei/kWh
Tarif propus utilizatori	2,00 lei/kWh

Justificarea componentelor de cost

Costul energiei electrice

Componenta principală a tarifului este reprezentată de costul energiei electrice suportate de către UAT sau operatorul infrastructurii.

Valoarea estimată include:

- energia activă;
- tarifele de distribuție;
- serviciile de sistem;
- contribuțiile și taxele aplicabile conform legislației în vigoare;
- variațiile normale ale prețului energiei electrice.

Costul estimativ aferent acestei componente este cuprins între 1,20 și 1,40 lei/kWh.

Costurile de operare și monitorizare

Operarea infrastructurii presupune utilizarea unor platforme software dedicate pentru:

- monitorizarea stațiilor;
- administrarea sesiunilor de încărcare;
- gestiunea utilizatorilor;
- transmiterea datelor;
- suport tehnic și intervenții de la distanță.

Costurile aferente acestei componente sunt estimate la 0,10 – 0,15 lei/kWh.

Costurile de mentenanță

Pentru asigurarea funcționării infrastructurii în condiții de continuitate și siguranță sunt necesare:

- activități de mentenanță preventivă;
- activități de mentenanță corectivă;
- verificări tehnice periodice;
- actualizări software/firmware;
- intervenții pentru remedierea eventualelor defecțiuni;
- verificări PRAM și verificări ale instalațiilor electrice, conform legislației și

normativelor aplicabile.

Costurile estimate aferente acestor activități sunt de 0,10 – 0,20 lei/kWh.

Costurile administrative și rezerva operațională

Au fost avute în vedere costuri indirecte generate de:

- administrarea serviciului;
- evidența și raportarea consumurilor;
- gestionarea relației cu utilizatorii;
- eventuale fluctuații ale costurilor cu energia;
- intervenții neprevăzute;
- perioade de utilizare redusă a infrastructurii.

Rezerva operațională estimată este de 0,10 – 0,20 lei/kWh.

Concluzii

Având în vedere structura estimativă a costurilor prezentate anterior, rezultă că tariful de 2,00 lei/kWh reprezintă un tarif justificat, echilibrat și sustenabil, care permite:

- acoperirea costurilor necesare funcționării infrastructurii;

- asigurarea continuității serviciului;
- exploatarea în condiții de siguranță și conformitate tehnică;
- menținerea accesibilității serviciului pentru utilizatori;
- utilizarea eficientă și responsabilă a infrastructurii realizate din fonduri publice.

Tariful propus nu are ca scop maximizarea profitului, ci asigurarea sustenabilității serviciului public și a funcționării corespunzătoare a infrastructurii publice de încărcare pentru vehicule electrice și hibride plug-in.

Prezenta fundamentare are caracter orientativ și poate fi actualizată periodic în funcție de evoluția costurilor de exploatare, a prețului energiei electrice și a condițiilor economice aplicabile.

INITIATOR PROIECT

PRIMAR

CHEAUA FLORIN OLIMPIU

AVIZAT – SECRETAR GENERAL

ROBANESCU ANDREI